

低公害車の導入状況

平成28年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	ハイブリッド車				プラグインハイブリッド車		電気自動車		その他の低公害車（注2）	
		導入事業者数	導入車両数	うち、LPG改造車（注1）		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数
北海道	北海道	89	755	19	269	3	3	6	6	0	0
東北	青森	35	339	5	34	0	0	1	1	1	1
	岩手	59	387	8	39	8	37	3	4	0	0
	宮城	90	546	7	15	2	2	6	11	0	0
	秋田	28	87	2	4	3	7	1	1	0	0
	山形	32	94	1	1	2	5	3	4	0	0
	福島	36	111	5	10	3	7	2	2	0	0
		280	1,564	28	103	18	58	16	23	1	1
関東	茨城	79	289	0	0	12	34	1	1	0	0
	栃木	18	69	2	11	0	0	2	3	0	0
	群馬	26	120	0	0	2	3	3	6	0	0
	埼玉	60	271	3	3	3	6	4	4	0	0
	千葉	38	159	4	24	0	0	1	3	0	0
	東京	133	1,390	29	212	2	4	4	7	1	1
	神奈川	53	518	0	0	0	0	14	22	0	0
	山梨	14	29	0	0	0	0	2	5	0	0
		421	2,845	38	250	19	47	31	51	1	1
北陸信越	新潟	46	211	2	4	1	2	2	2	1	1
	富山	29	139	2	16	4	8	3	3	0	0
	石川	25	165	0	0	1	1	3	4	0	0
	長野	42	216	0	0	1	1	6	10	0	0
		142	731	4	20	7	12	14	19	1	1
中部	福井	8	16	1	1	1	2	0	0	0	0
	岐阜	16	76	2	2	1	3	1	1	0	0
	静岡	44	235	0	0	1	2	1	1	0	0
	愛知	25	111	2	6	0	0	1	1	4	75
	三重	7	11	0	0	0	0	0	0	1	1
		100	449	5	9	3	7	3	3	5	76
近畿	滋賀	2	13	0	0	1	5	1	2	0	0
	京都	20	248	4	33	5	20	5	9	0	0
	大阪	47	620	2	54	2	3	15	21	0	0
	兵庫	36	118	1	1	5	9	1	2	0	0
	奈良	16	55	0	0	1	2	1	1	0	0
	和歌山	12	72	0	0	3	17	2	5	0	0
		133	1,126	7	88	17	56	25	40	0	0
中国	鳥取	8	23	0	0	1	2	2	2	0	0
	島根	17	33	0	0	1	1	2	2	0	0
	岡山	31	64	8	29	0	0	1	1	2	3
	広島	57	229	1	1	2	9	3	5	0	0
	山口	30	58	2	3	2	9	0	0	0	0
		143	407	11	33	6	21	8	10	2	3
四国	徳島	16	35	1	4	1	1	0	0	0	0
	香川	9	34	3	5	0	0	1	1	0	0
	愛媛	35	72	3	5	0	0	6	12	0	0
	高知	28	45	0	0	0	0	3	3	0	0
		88	186	7	14	1	1	10	16	0	0
九州	福岡	78	643	6	14	4	8	5	5	5	5
	佐賀	8	52	0	0	0	0	2	5	0	0
	長崎	59	373	0	0	4	11	10	19	0	0
	熊本	80	391	0	0	2	7	12	45	0	0
	大分	13	87	8	34	1	1	2	3	0	0
	宮崎	22	179	0	0	1	2	2	3	0	0
	鹿児島	32	110	0	0	1	1	2	8	0	0
		292	1,835	14	48	13	30	35	88	5	5
沖縄		61	426	17	92	0	0	1	3	0	0
全国計		1,749	10,324	150	926	87	235	149	259	15	87
前年比		113.7%	130.7%	119.0%	108.9%	126.1%	125.7%	92.0%	91.5%	187.5%	131.8%

注1:プリウス等のハイブリッド自動車にLPGを燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。
 注2:その他の低公害車については、青森、東京、愛知、福岡で燃料電池車、愛知、三重、岡山でCNG自動車、新潟でメタノール自動車が導入されている。