

# 低公害車の導入状況

平成30年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	ハイブリッド車				プラグインハイブリッド車		電気自動車		その他の低公害車（注）	
		導入事業者数	導入車両数	うち、トヨタ JPN TAXI		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数
北海道	北海道	122	1,095	43	211	7	8	3	3	0	0
東北	青森	51	424	10	33	2	2	3	4	0	0
	岩手	72	448	6	9	10	42	3	5	0	0
	宮城	90	620	14	20	1	2	7	10	1	2
	秋田	30	123	7	14	3	6	0	0	0	0
	山形	43	148	6	11	2	6	2	3	0	0
	福島	44	173	15	28	1	4	2	2	0	0
		330	1,936	58	115	19	62	17	24	1	2
関東	茨城	74	364	12	19	9	28	1	4	1	1
	栃木	24	129	14	35	0	0	1	1	1	1
	群馬	26	172	4	9	1	1	1	1	0	0
	埼玉	70	322	33	71	7	27	2	2	1	1
	千葉	76	260	50	122	1	1	1	7	0	0
	東京	354	3,251	206	1,939	1	2	7	13	2	3
	神奈川	81	709	40	121	1	1	12	24	2	3
	山梨	18	53	4	7	0	0	2	3	0	0
		723	5,260	363	2,323	20	60	27	55	7	9
北陸信越	新潟	64	296	15	34	2	4	0	0	0	0
	富山	27	132	4	23	4	7	2	2	0	0
	石川	30	230	5	6	2	9	8	41	0	0
	長野	52	296	6	10	2	4	4	6	0	0
		173	954	30	73	10	24	14	49	0	0
中部	福井	18	59	4	12	0	0	0	0	0	0
	岐阜	24	127	9	26	1	3	0	0	0	0
	静岡	67	379	31	85	1	2	3	3	0	0
	愛知	79	401	54	193	0	0	1	3	2	2
	三重	11	34	1	3	2	5	0	0	0	0
		199	1,000	99	319	4	10	4	6	2	2
近畿	滋賀	7	44	1	3	1	5	0	0	0	0
	京都	34	618	16	101	6	24	6	12	0	0
	大阪	52	705	20	86	3	4	5	6	0	0
	兵庫	51	179	16	21	5	9	0	0	0	0
	奈良	16	79	0	0	1	2	1	1	0	0
	和歌山	16	98	1	2	4	15	1	1	0	0
		176	1,723	54	213	20	59	13	20	0	0
中国	鳥取	15	36	0	0	0	0	1	1	0	0
	島根	22	49	3	3	0	0	2	2	0	0
	岡山	47	112	16	25	1	2	1	1	1	1
	広島	71	336	18	29	0	0	2	4	0	0
	山口	37	91	8	9	4	16	1	1	0	0
		192	624	45	66	5	18	7	9	1	1
四国	徳島	20	54	0	0	1	1	1	1	0	0
	香川	16	51	1	2	0	0	3	5	0	0
	愛媛	46	100	8	11	0	0	4	8	0	0
	高知	38	79	3	9	0	0	2	2	0	0
		120	284	12	22	1	1	10	16	0	0
九州	福岡	93	813	21	58	4	8	2	2	5	5
	佐賀	13	81	2	7	0	0	2	5	0	0
	長崎	53	387	12	23	1	2	4	8	0	0
	熊本	107	526	3	3	2	7	14	47	0	0
	大分	29	152	8	15	3	10	2	3	0	0
	宮崎	18	131	2	11	1	2	0	0	0	0
鹿児島	35	160	8	25	1	1	2	8	0	0	
		348	2,250	56	142	12	30	26	73	5	5
沖縄		73	717	24	83	0	0	1	3	0	0
全国計		2,456	15,843	784	3,567	98	272	122	258	16	19
前年比		126.5%	130.1%			116.7%	117.7%	85.9%	93.1%	145.5%	135.7%

注:その他の低公害車については、宮城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、岡山県、福岡県で燃料電池車、茨城県、栃木県でCNG自動車が導入されている。