## 女性乗務員 6,878人(全乗務員の2.5%)

- 前回に比べ2.7%増加8年ぶりの増加 -
  - 女性採用事業者割合46%過去最高 -

平成 27 年 3 月末現在 全 タ ク 連 調 ベ

全タク連では、女性乗務員の採用状況について、各協会の協力を得て、平成3年から調査を実施していますが、平成27年3月末現在の状況は、次のとおりです。

なお、回答事業者数は5,367社(有効回答率90.3%)でした。

### 1 全国の状況(表2、図1、図2)

女性乗務員数は、6,878 人となり、前回調査結果(6,699 人、平成 25 年)に比べ、179 人(2.7%)増加しました。

女性乗務員数は、平成 12 年までは増加傾向で推移し、その後、増減を繰り返しなが ら前回まで6年連続して減少していましたが、今回は8年ぶりに増加しました。

全乗務員数に占める女性乗務員の割合は、2.5%でした。

女性乗務員を採用している事業者数は、今回は 2,446 社であり、前回の 2,532 社に比べ、86 社(3.4%)減少したものの、女性乗務員採用事業者の割合は、今回は 46.0%であり、前回に比べ 0.4ポイント増加し、今までで最も高い割合となっています。

### 2 都道府県別の状況 (表1)

都道府県別にみた女性乗務員の状況は、表 1 のとおりですが、前回に比べ、19 都府県で増加し、26 道府県で減少し、2 県は同数でした。

前回比で10%以上増加した都道府県は、次の10都府県です。

京都(42.6%)、沖縄(36.6%)、徳島(35.3%)、滋賀・岡山(30.0%)、

鹿児島(25.4%)、石川(23.1%)、岐阜(16.3%)、青森(14.9%)、東京(13.7%) 前回比で10%以上減少した都道府県は、次の10県です。

山梨 (43.2 %)、高知 (38.5 %)、香川 (18.8 %)、福井 (16.7 %)、佐賀 (14.3 %)、 熊本 (13.2 %)、山口 (11.5 %)、宮城 (10.6 %)、和歌山 (10.3 %)、千葉 (10.3 %) なお、女性乗務員が 200 人以上採用されている都道府県は、次のとおりです。

- ① 東 京 957人 ② 神奈川 624人
- ③ 北海道 570人

- ④ 愛 知 333人
- ⑤ 福 岡 324人
- ⑥ 埼 玉 301人

- ⑦ 静 岡 258人
- ⑧ 千 葉 226人
- ⑨ 広島 211人

- ⑩ 大 阪 204人
- ⑪ 新 潟 201人

#### 3 全乗務員数に占める女性乗務員の割合の状況 (表 1)

全乗務員数に占める女性乗務員の割合は、全国平均で 2.5 %でしたが、都道府県別に その高い順でみてみると次のとおりです。

① 富 山 9.2 % ② 山 口 5.8 % ③ 島 根 5.6 %

④ 山 形 5.4% ⑤ 新 潟 5.3% ⑥ 岐 阜 4.5%

⑦ 岡 山・静 岡 4.1% ⑨ 大 分・宮 崎 3.6%

### 4 女性乗務員採用事業者の全事業者に占める割合の状況 (表 1)

女性乗務員を採用している事業者の全事業者に占める割合は、全国平均で 46.0 %で したが、都道府県別にその高い順でみてみると次のとおりです。

① 滋賀 82.6% ② 神奈川 69.2% ③ 京都 67.9%

④ 東京 65.2% ⑤ 宮崎 64.3% ⑥ 新潟 63.6%

⑦ 埼 玉 56.7% ⑧ 愛 知 56.6% ⑨ 長 野 56.3%

⑩ 静 岡 56.1%

### 5 年齢階層別に見た女性乗務員の状況(表3、図3)

年齢階層別の女性乗務員の状況は、今回初めて調査を実施したもので、次のとおりであり、60歳以上70歳未満の者が最も多く、次に50歳以上60歳未満の者となっています。

20 歳以上 30 歳未満 96 人 (1.4 %)

30 歳以上 40 歳未満 464 人 (6.7 %)

40 歳以上 50 歳未満 1,591 人 (23.1 %)

50 歳以上 60 歳未満 2,143 人 (31.2 %)

60 歳以上 70 歳未満 2,260 人 (32.9 %)

70 歳以上 324 人 (4.7 %)

## 【表1】女性乗務員採用状況

全 タ ク 連 調 平成27年3月末現在

	T 1		古坐赵明戊				27年3月末現在
旦夕	物光应旧	同处市类字粉	事業者関係	な田中来をいる	同ダ声衆者の人系改号数	乗務員関係	ナ 州 垂 敦 号 掛 武 レ 変
局名	都道府県	回答事業者数	女性乗務員		回答事業者の全乗務員数		女性乗務員構成比率
小汽法	小产品	A 200	採用事業者数B	B/A(%)	C	D 570	D/C(%)
北海道	北海道	289	157	54.3	17,183		3.3
東北	青森	99	24	24.2	3,639	100	2.7
	岩手	137	42	30.7	2,054	67	3.3
	宮城	190	66	34.7	6,297	127	2.0
	秋田	85	22	25.9	1,610	43	2.7
	山形	70	34	48.6	1,234	66	5.3
	福島	126	49	38.9	2,652	91	3.4
関東	茨城	171	52	30.4	2,662	83	3.1
	栃木	94	35	37.2	1,901	60	3.2
	群馬	64	29	45.3	1,694	60	3.5
	埼玉	180	102	56.7	9,138	301	3.3
	千葉	192	93	48.4	8,795	226	2.6
	東京	371	242	65.2	68,722	957	1.4
	神奈川	182	126	69.2	19,944	624	3.1
	山梨	80	15	18.8	1,167	21	1.8
北陸	新潟	121	77	63.6	3,806	201	5.3
信 越	富山	52	27	51.9	946	87	9.2
	石川	69	21	30.4	1,943	48	2.5
	長野	112	63	56.3	3,353	150	4.5
中 部	福井	42	18	42.9	855	25	2.9
	岐阜	58	32	55.2	2,216	100	4.5
	静岡	114	64	56.1	6,312	258	4.1
	愛知	113	64	56.6	9,944	333	3.3
	三重	44	14	31.8	1,509	37	2.5
近畿	滋賀	23	19	82.6	1,316	26	2.0
	京都	53	36	67.9	8,156	154	1.9
	大阪	142	74	52.1	19,008	202	1.1
	兵庫	129	52	40.3	7,088	91	1.3
	奈良	49	15	30.6	1,410	34	2.4
	和歌山	50	17	34.0	1,094	26	2.4
中国	鳥取	26	9	34.6	830	21	2.5
	島根	87	31	35.6	1,086	61	5.6
	岡山	132	58	43.9	3,166	130	4.1
	広島	212	99	46.7	7,480	211	2.8
	山口	129	69	53.5	2,795	161	5.8
四国	徳島	81	19	23.5	960	23	2.4
	香川	72	16	22.2	1,397	26	1.9
	愛媛	121	39	32.2	2,393	77	3.2
	高知	29	6	20.7	928	16	1.7
九州	福岡	255	126	49.4	14,240	324	2.3
76 717	佐賀	48	15	31.3	1,292	36	2.8
	長崎	136	38	27.9	4,064	70	1.7
	能本	172		40.7	4,064	118	2.9
	大分	79	39	40.7	2,546	91	3.6
	宮崎	42	27	64.3	2,346	83	3.6
			30		·	83 79	
	鹿児島 沖縄	112		26.8	3,240		2.4
-		133	74	55.6	7,309	183	2.5
	i <del>l</del>	5,367	2,446	45.6	277,727	6,878	2.5

## 【 表2】都道府県別女性乗務員採用事業者数及び女性乗務員数の推移

全 タ ク 連 調 査 平成2 7年3 月末現在

		平成2	1年3 月	平成2 2	2 年3 月	平成2 3	3 年3 月	平成2 4	4 年3 月	平成2 5	年3 月A	平成2 7	年3 月B	
局 名	都道府県名		女性	採用	女性	採用	女性	採用	女性	採用	女性	採用	女性	
		事業者数		事業者数		事業者数	乗務員数			事業者数	乗務員数	事業者数		1 —
北海道	北海道	172	693	172	657	168	624	164	605	152	614	157	570	Į ∟
東北	青森	35	106	35		30	86	14	70	32	87	24	100	1 -
	岩手	46	78	46	78	36	55	41	65	41	63	42	67	▍┕
	宮城	73	148	76	164	64	145	77	158	67	142		127	1 -
	秋田	27	55	22	49	21	35	22	46	22	47	22	43	<b>!</b>
	山形	36	96	40		36	65	35		34	72	34	66	1 —
	福島	61	124	62	120	61	119	63	113	47	86	49	91	1 -
関東	茨城	36	75	45	62	46	71	39	56	56	84	52		1 —
	栃木	35	73	17	71	39	67	35	67	35	60		60	1 —
	群馬	34	70	33	70	32	72	32	67	31	65	29	60	<b>!</b>
	埼玉	92	287	99	319	87	273	107	436	104	305	102	301	<b>!</b>
	千葉	114	295	110	283	119	309	103	279	108	252	93	226	<b> </b>
	東京	212	981	224	929	209	842	222	847	224	842	242	957	<b>!</b>
	神奈川	137	676	133	667	132	627	128	651	131	624	126	624	1 -
	山梨	28	40	10	15	29	43	10		26	37	15	21	1 -
北陸	新潟	55	154	91	263	85	221	84	231	83	205	77	201	1 —
信越	富山	32	114	31	105	29	103	27	92	30	86	27	87	┨
	石川	19	47	22	37	22	46	6		17	39	21	48	ł ⊩
	長野	68	168	66		66	151	63	154	61	156	63	150	1 —
中部	福井	20	38	24		19	34	22	32	19	30			ł ⊩
	岐阜	34	97	21	64	26	79	25		28	86			1 —
	静岡	70	284	68		67	269	74		66	252	64		1 -
	愛知	84	379	84	381	80	386	73		80	359	64	333	ł ⊩
	三重	20	44	21	44	21	43	18		17	38	14	37	1
近畿	滋賀	8	22	9		7	16	8		8	20	19	26	ŧ ⊢
	京都	28	99	30		33	109	31	139	33	108	36	154	ł ⊩
	大阪	63	209	59	195	65	197	60		64	204	74		1
	兵庫	81	178	46	112	68	159	67	132	41	87	52	91	ł ⊩
	奈良	18	34	18		19	35	17	31	17	32	15		1 –
	和歌山	19	26	15	24	18	26	15	20	21	29	17	26	1 –
中国	鳥取	9	22	11	23	10	22	10		10	20	9	21	<b>∤</b>  ⊢
	島根	41	80	38	75		69	38	68	36	62	31	61	<del>l</del> ⊢
	岡山	76								44	100			1 –
	広島	122	274	118			248	115		102	220	99	211	1 -
$\vdash$	山口 徳良	65	209	65		63	199	67	191	66	182	69	161	1 –
四国	徳島	17	19	17	20		16		20	15	17	19		1 -
	香川	27 40	44 81	39			37 50	23 33		20 40	32 74	16 39		1 -
	愛媛 高知	1					58							ł ⊩
,		39 168	50 485	162	46 458	34 136	41 424	17 137	23 378	21 140	26 328			1 –
九州	福岡 佐賀	1	485	163						140		126 15		ł ⊩
	長崎	22 52					56				42	38		ł ⊩
		52 86	98 207	49 68			93	43 67	78 170	111	64 136	70		1
	熊本	1				60	164			111		39		1 -
	大分 宮崎	43 28	137	43 26		38 28	113 93	30		43	97 91	27	91	1 -
	選 題 用 題	36	111	36			65	28 39		31			83 79	1 -
	<b>产</b> 产品	78	214	95		76	197			69	63 134	74		1 -
	L							2.475						1
	計	2,706	8,017	2,650	7,727	2,572	7,352	2,475	7,177	2,532	6,799	2,446	6,878	ΙL

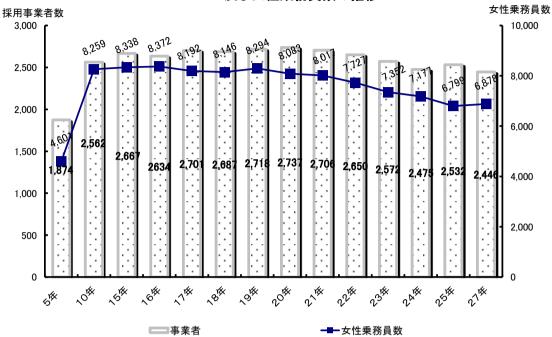
増減比較(B-A)						
採用	女性					
事業者数	乗務員数					
5	-44					
-8	13					
1	4					
-1	-15					
0	-4					
0	-6					
2	5					
-4	-1					
0	0					
-2	-5					
-2	-4					
-15	-26					
-						
18 -5	115					
	0					
-11	-16					
-6	-4					
-3	1					
4	9					
2	-6					
-1	-5					
4	14					
-2	6					
-16	-26					
-3	-1					
11	6					
3	46					
10	-2					
11	4					
-2	2					
-4	-3					
-1	1					
-5	-1					
14	30					
-3	-9					
3	-21					
4	6					
-4	-6					
-1	3					
-15	-10					
-14	-4					
-2	-6					
1	6					
-41	-18					
-4	-6					
-4	-8					
-5	16					
5	49					
-86	79					
-80	79					

# 【表3】年齢階層別女性乗務員数

全タク連調 平成27年3月末現在

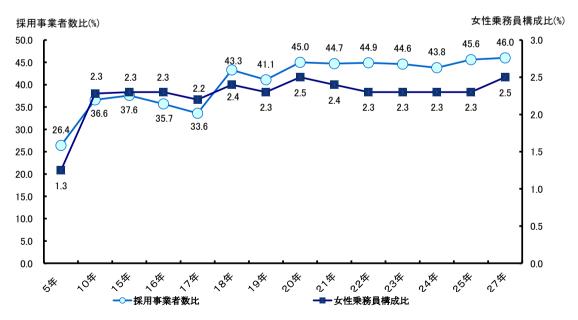
局 名	t	a 会名	20歳以上 30歳未満	30歳以上 40歳未満	40歳以上 50歳未満	50歳以上 60歳未満	60歳以上 70歳未満	70歳以上	合計
北海道	٦Ł			27	131	198	195	18	570
10 /A /E	青	- 77 - 72 - 森		3	15	34	34	14	100
東	岩	<del></del> 手		8	15	19	19	4	67
	宮			8	34	39	39	7	127
	秋	田		7	6	16	11	1	43
北	山	形	2	10	18	28	7	1	66
	福	島		10	22	31	21	2	91
	茨	城		6	21	30	23	3	83
関	栃	木	0	6	17	21	15	1	60
	群	馬	2	5	20	9	24	0	60
	埼	玉	2	13	62	88	125	11	301
	千	葉	1	18	43	74	73	17	226
	東	京	28	78	231	311	275	34	957
東	神	奈 川	8	41	159	206	192	18	624
	山	梨	1	7	6	3	3	1	21
北	新	澙	0	21	57	59	62	2	201
陸	富	山	0	7	25	26	24	5	87
信越	石	JI	1	1	10	13	18	5	48
R25	長	野	1	5	17	47	73	7	150
	福	井	0	2	11	4	8	0	25
中	岐	阜	0	3	22	38	32	5	100
	静	岡	3	9	65	72	101	8	258
部	愛	知	6	40	95	99	73	20	333
	Ξ	重	1	6	9	8	10	3	37
	滋	賀		0	3	7	10	4	26
近	京	都	6	9	39	44	49	7	154
	大	阪	1	9	49	61	62	20	202
	兵	庫		5	20	24	33	8	91
畿	奈	良		3	8	13	9	0	34
	和	歌山		1	7	11	4	2	26
	鳥	取		0	5	9	6	1	21
中	島	根	1	2	12	11	30	5	61
	岡	<u></u>		14	25	44	34	7	130
国	広	島	<b>†</b>	8	54	54	78	17	211
	山			2	40	44	64	10	161
_	徳	島		3	5	4	9	2	23
四回	香	)II		3	5	7	8	3	26
国	愛	媛	1	5	18	32	17	5	77
	高	知	ł	1	1	1	5	8	16
	福	岡		12	64	95	138	14	324
九	佐	質		2	14	12 23	17	0	36 70
	長能			8 1		40	20		
	能大	<u>本</u> 分			23		48	6	118
州	宮	崎		10 2	11 13	20 31	46 33	4	91 83
711	鹿	児島		10	27	16	22	2	79
	冲	光角		13	33	67	61	7	183
		榊	96	464	1,591				
	計		90	404	1,591	2,143	2,260	324	6,878

## 【図1】女性乗務員の採用事業者数 及び女性乗務員数の推移



(注) 平成17年以降は、調査対象事業者を会員事業者のみとしていることから、平成16年以前のデータと直接比較することは 出来ない。

### 【図2】女性乗務員の採用事業者比率及び 女性乗務員の構成比の推移



(注) 平成18年以降は、調査対象事業者を会員事業者のみとしていることから、平成17年以前のデータと直接比較すること は出来ない。

【図3】年齢階層別女性乗務員割合

(6,878人)

