

令和6年度の女性乗務員数の状況について

令和7年3月末現在

1 女性乗務員数の推移

女性乗務員数は、13,078 人で過去最多を更新

女性乗務員数は、前年から1,865人増加し、13,078人となり、過去最多を更新しました。

乗務員数総数がおおむね横ばいで推移している中で、女性乗務員数については、対前年比16.6%増と、令和5年度と同様に対前年比10%を超え、大きく増加しています。

2 年代別の状況

50歳台が3割強を占め、最多の年齢層

年代別では、50～54歳(17.3%)、55～59歳(16.5%)で、50歳台が最多の年代層となっています。次いで、60歳台(19.4%)、40歳台(18.4%)となっています。

ただし、年代別の状況については、地域によって相違があり、おおむね都市圏よりも地方の方が高い年代が多い状況となっています。

3 都道府県別の状況

- 女性乗務員数は、ほとんどの都道府県で増加
- 増加率は、京都で4割強増、大阪、兵庫で3割弱増、34都道府県で10%超の増加
- 総数は、東京、北海道、神奈川、大阪、愛知、福岡の順

女性乗務員数は、ほとんどの都道府県で増加しています。34都道府県では10%を超える増加率を示し、特に、京都では38.6%増と唯一30%を超える増加率となっています。

また、大阪、兵庫でもそれぞれ29.8%、28.8%関西3府県で大幅な増加傾向を示しています。

女性乗務員数の総数は、東京(2,047人)、北海道(922人)、神奈川(917人)、大阪(780人)、愛知(754人)、福岡(721人)の順となっています。

年齢階層別・都道府県別女性乗務員数

令和7年3月31日現在

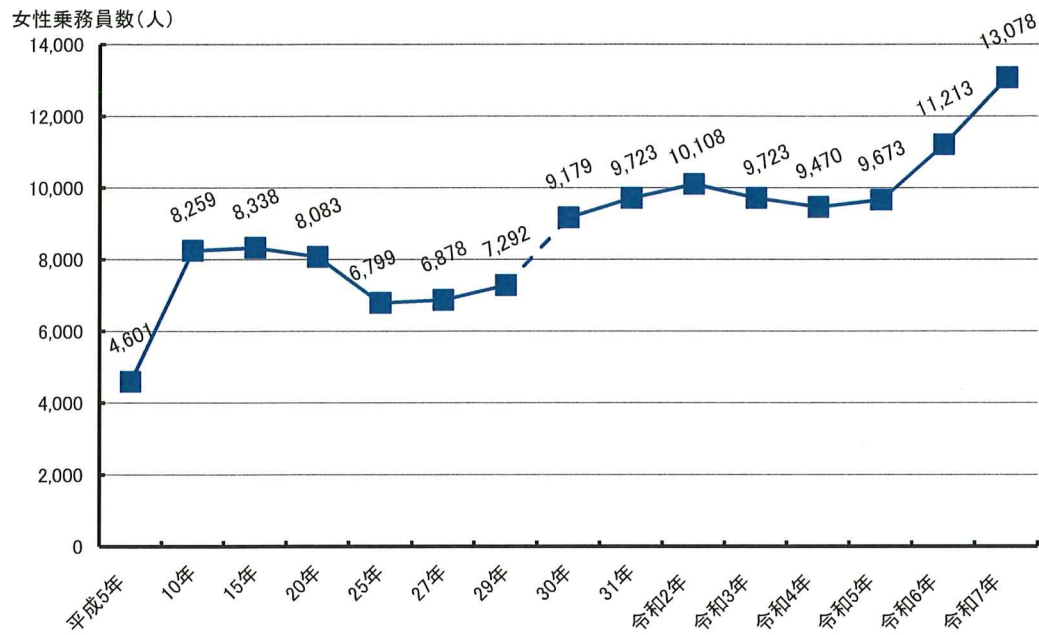
運輸局	都道府県	25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	75歳以上	合計
北海道	北海道	17	34	45	55	73	103	164	152	118	71	71	19	922
東北	青森	1	3	3	3	4	14	19	26	16	11	12	4	116
	岩手	0	3	3	6	2	20	15	8	10	14	12	8	101
	宮城	7	5	12	7	16	25	41	48	32	19	16	2	230
	秋田	0	1	1	4	3	5	10	5	16	7	8	0	60
	山形	0	1	10	7	7	10	13	17	22	18	9	2	116
	福島	2	4	6	11	13	24	43	25	34	17	17	12	208
関東	茨城	4	6	10	17	15	21	40	45	25	15	9	9	216
	栃木	3	1	2	5	14	13	24	23	15	12	3	3	118
	群馬	2	10	7	11	17	19	27	27	22	6	8	3	159
	埼玉	8	15	16	21	26	47	77	83	44	48	39	33	457
	千葉	8	27	25	28	47	60	79	100	69	34	21	19	517
	東京	151	222	139	123	137	222	314	319	222	100	56	42	2,047
	神奈川	24	57	34	51	66	91	169	169	118	74	49	15	917
	山梨	0	6	4	7	4	2	12	16	13	4	2	2	72
北陸信越	新潟	1	8	8	12	20	26	40	38	44	26	30	8	261
	富山	0	1	1	3	6	19	18	23	14	9	10	3	107
	石川	0	5	2	3	8	23	23	17	20	6	7	3	117
	長野	0	6	12	8	12	17	27	36	27	19	15	14	193
中部	福井	4	1	0	2	3	7	13	16	8	6	4	1	65
	岐阜	3	9	9	8	14	25	34	21	21	11	11	2	168
	静岡	4	23	6	27	22	36	89	76	45	31	26	15	400
	愛知	40	65	45	33	61	85	147	120	73	40	31	14	754
	三重	2	3	3	6	5	13	27	18	8	10	4	1	100
近畿	滋賀	0	2	3	4	4	8	11	6	7	7	1	1	54
	京都	22	38	28	19	33	47	61	47	23	10	10	7	345
	大阪	25	61	39	53	67	90	146	136	89	35	21	18	780
	兵庫	3	19	24	20	26	36	70	60	35	21	18	17	349
	奈良	0	0	4	2	4	2	9	6	7	6	5	0	45
	和歌山	0	1	7	4	11	13	15	10	10	7	4	3	85
中国	鳥取	3	1	3	4	4	4	9	11	9	1	2	0	51
	島根	1	4	5	8	3	10	18	12	13	7	11	8	100
	岡山	1	10	14	18	22	19	41	33	22	17	9	9	215
	広島	6	17	14	15	23	32	58	54	33	24	33	20	329
	山口	4	3	4	3	9	15	26	33	20	29	17	16	179
四国	徳島	0	4	3	2	2	9	9	11	6	6	4	7	63
	香川	3	6	3	5	9	21	19	16	9	6	3	5	105
	愛媛	1	4	2	11	14	24	27	21	20	13	8	5	150
	高知	1	0	4	4	1	7	10	11	9	3	7	9	66
九州	福岡	21	41	42	46	50	80	118	105	94	53	39	32	721
	佐賀	1	0	3	7	5	8	9	13	12	5	11	4	78
	長崎	2	2	1	8	9	11	12	18	9	10	9	4	95
	熊本	3	3	9	9	8	18	30	30	24	34	22	13	203
	大分	2	10	7	7	13	15	12	26	19	12	10	6	139
	宮崎	1	1	3	2	6	5	12	12	13	16	8	5	84
	鹿児島	2	5	2	10	9	9	17	16	12	9	7	3	101
沖縄	沖縄	4	8	12	24	27	37	56	41	34	31	32	14	320
合計		387	756	639	743	954	1,447	2,260	2,156	1,565	970	761	440	13,078
比率		3.0%	5.8%	4.9%	5.7%	7.3%	11.1%	17.3%	16.5%	12.0%	7.4%	5.8%	3.4%	100%

都道府県別女性乗務員数の推移

運輸局	都道府県	平成31年3月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月	令和7年3月	前年からの増加率
北海道	北海道	651	663	624	615	631	744	922	23.9%
東北	青森	115	111	107	91	90	101	116	14.9%
	岩手	100	95	90	85	87	92	101	9.8%
	宮城	176	175	168	166	172	196	230	17.3%
	秋田	58	54	55	57	51	55	60	9.1%
	山形	98	100	101	101	95	109	116	6.4%
	福島	171	180	170	166	171	186	208	11.8%
関東	茨城	136	146	146	152	169	185	216	16.8%
	栃木	80	87	86	90	92	100	118	18.0%
	群馬	87	101	101	103	114	132	159	20.5%
	埼玉	385	391	363	357	356	395	457	15.7%
	千葉	315	328	320	333	346	417	517	24.0%
	東京	1,458	1,559	1,490	1,449	1,501	1,809	2,047	13.2%
	神奈川	726	756	734	704	707	791	917	15.9%
	山梨	44	46	47	43	42	60	72	20.0%
北陸	新潟	249	252	241	232	234	239	261	9.2%
	富山	126	121	113	107	104	106	107	0.9%
	石川	87	93	96	86	89	109	117	7.3%
	長野	172	179	161	150	143	169	193	14.2%
中部	福井	44	48	43	44	45	52	65	25.0%
	岐阜	119	129	130	126	130	151	168	11.3%
	静岡	346	362	345	325	326	346	400	15.6%
	愛知	491	534	499	472	506	629	754	19.9%
	三重	60	61	71	69	71	79	100	26.6%
近畿	滋賀	45	48	40	34	42	48	54	12.5%
	京都	223	210	201	195	194	249	345	38.6%
	大阪	406	424	433	437	449	601	780	29.8%
	兵庫	212	218	205	207	231	271	349	28.8%
	奈良	43	46	41	40	40	45	45	0.0%
	和歌山	72	86	82	77	81	76	85	11.8%
中国	鳥取	40	33	37	36	31	42	51	21.4%
	島根	98	98	91	90	85	92	100	8.7%
	岡山	188	195	196	192	193	210	215	2.4%
	広島	275	284	262	247	260	294	329	11.9%
	山口	179	172	161	148	137	161	179	11.2%
四国	徳島	41	50	49	52	57	62	63	1.6%
	香川	52	60	59	62	73	88	105	19.3%
	愛媛	116	122	123	123	123	135	150	11.1%
	高知県	61	61	62	63	64	73	66	-9.6%
九州	福岡	519	551	532	511	516	595	721	21.2%
	佐賀	46	49	49	54	52	65	78	20.0%
	長崎	103	102	105	95	93	94	95	1.1%
	熊本	191	194	189	178	178	195	203	4.1%
	大分	122	136	128	130	133	124	139	12.1%
	宮崎	101	97	85	78	77	81	84	3.7%
	鹿児島	90	94	88	87	79	91	101	11.0%
沖縄	沖縄	206	207	204	211	213	269	320	19.0%
合 計		9,723	10,108	9,723	9,470	9,673	11,213	13,078	16.6%

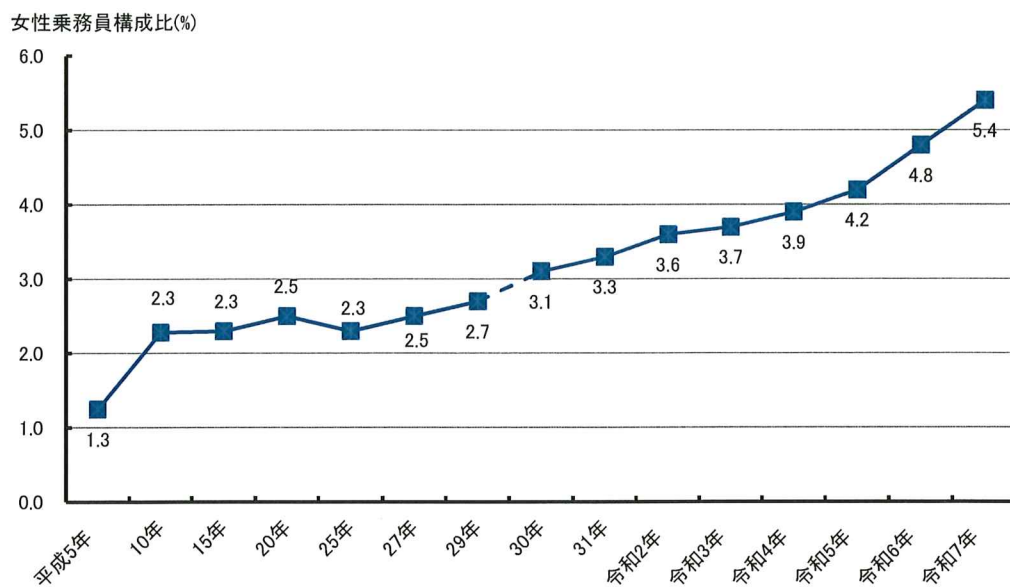
(注) 平成29年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成25年～29年までは隔年で調査、平成30年から「運転者証交付数」による

女性乗務員数の推移



(注) 平成29年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成25～29年は隔年で調査、平成30年から「運転者証交付数」による

女性乗務員の構成比の推移



(注) 平成29年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成25～29年は隔年で調査、平成30年から「運転者証交付数」による