

定時制乗務員の採用状況

61,241人 70歳以上が10,171人

平成22年3月末現在 全国ハイヤー・タクシー連合会調べ

近年、乗務員確保の一方策として、定年退職者を中心に採用する定時制乗務員（週所定労働時間が40時間未満の者）が増加している。

全タク連では、定時制乗務員の採用状況について、各協会の協力を得て、平成16年から隔年で調査を実施しており、今回は20年に引き続き4回目の調査となった。

調査の結果は、次のとおりである。

なお、回答事業者数は5,902社（有効回答率91.3%）であった。

1 全国の状況

全国における定時制乗務員の数は、61,241人で、全乗務員数の18.4%となっており、前回の平成20年と比べて、1.0%ポイントの増加を示した。

また、定時制乗務員のうち女性乗務員は1,506人（定時制乗務員に占める割合2.46%）で、前回の調査と比べ0.06%ポイント減少した。

2 週所定労働時間別の状況

定時制乗務員を週の所定労働時間別に見ると、20時間未満の者が7,164人（定時制乗務員のうち11.7%）、20時間以上30時間未満の者が31,893人（同52.1%）、30時間以上40時間未満の者が22,184人（同36.2%）であり、定時制乗務員のうち過半数が20時間以上30時間未満となっている。

3 年齢別の状況

今回新たに、70歳以上の定時制乗務員について調査を行ったが、10,171人と全体の16.6%を占めた。その他の年齢別を見ると、60歳未満の者が7,599人（定時制乗務員のうち12.4%）、60歳以上65歳未満の者が17,930人（同29.3%）、65歳以上70歳未満の者が25,541人（同41.7%）であり、60歳以上の者が80%を超えている。

なお、女性に限ってみれば、男性とは逆に60歳未満がおおよそ60%を占めている。

4 都道府県別の状況

定時制乗務員の採用数の多い都道府県は、次のとおりである。

①東京	18,378人	⑥福岡	2,386人
②神奈川	4,657人	⑦埼玉	2,361人
③大阪	4,631人	⑧広島	2,357人
④愛知	3,790人	⑨北海道	2,005人
⑤千葉	2,533人	⑩静岡	1,891人

また、全乗務員に占める定時制乗務員の比率の高い都道府県は、次のとおりである。

①三重	30.3%	⑦東京	24.5%
②岐阜	28.0%	⑧兵庫	24.2%
③愛知	26.6%	⑨山梨	24.1%
③広島	26.6%	⑩愛媛	23.5%
⑤静岡	25.6%	⑪大阪	22.3%
⑥岡山	25.1%	⑫高知	21.8%

東京は、全乗務員数も多いが、定時制乗務員も多く、定時制乗務員採用率は24.5%と上位にある。愛知、大阪、兵庫もおおむね同様の傾向にあり、定

時制乗務員は大都市部に多い傾向がうかがわれる。

これに対し、九州・沖縄では、もっとも定時制乗務員採用率の高い福岡で大都市を有しながらも12.1%にとどまっており、鹿児島5.3%、沖縄2.3%と、定時制乗務員の採用が低くなっている。

週の所定労働時間別に見た場合、全国的には20時間以上30時間未満の者が最も多くなっているが、岩手、秋田、群馬、愛媛、大分においては、30時間を超える者が60%以上と労働時間の長いものが多い。

次に、年齢別に見た場合、全国的に60歳以上の者が80%を超えており、北海道、秋田、群馬、滋賀、和歌山、鳥取、佐賀、熊本、沖縄においては65歳以上の者が60%を超えている。また、70歳以上の定時制乗務員の全乗務員に占める比率では、青森、長野、島根、福岡、長崎、鹿児島の6県で20%を超えている。

【表1】 都道府県別定時制乗務員採用事業者数

平成22年3月末現在 全タク連調

運輸局名	都道府県名	定時制乗務員数 A	回答事業者数 B	定時制乗務員 採用事業者数 C	定時制乗務員 採用事業者比 率C/B(%)	1事業者当たり の定時制乗務 員数A/B
北海道	北海道	2,005	310	160	51.6	6.5
東 北	青森	704	90	55	61.1	7.8
	岩手	351	139	55	39.6	2.5
	宮城	1,198	203	124	61.1	5.9
	秋田	183	100	32	32.0	1.8
	山形	332	77	57	74.0	4.3
関 東	福島	255	158	37	23.4	1.6
	茨城	377	193	71	36.8	2.0
	栃木	257	101	29	28.7	2.5
	群馬	467	74	54	73.0	6.3
	埼玉	2,361	192	158	82.3	12.3
	千葉	2,533	236	174	73.7	10.7
	東京	18,378	347	334	96.3	53.0
	神奈川	4,657	192	181	94.3	24.3
	山梨	182	40	25	62.5	4.6
	北 陸 信 越	新潟	662	136	96	70.6
富山		196	54	39	72.2	3.6
石川		504	81	51	63.0	6.2
長野		462	131	57	43.5	3.5
中 部	福井	47	56	11	19.6	0.8
	岐阜	437	31	28	90.3	14.1
	静岡	1,891	116	107	92.2	16.3
	愛知	3,790	152	135	88.8	24.9
	三重	587	63	42	66.7	9.3
近 畿	滋賀	182	23	16	69.6	7.9
	京都	1,406	52	45	86.5	27.0
	大阪	4,631	137	97	70.8	33.8
	兵庫	1,768	118	83	70.3	15.0
	奈良	222	60	30	50.0	3.7
	和歌山	310	57	35	61.4	5.4
中 国	鳥取	42	30	11	36.7	1.4
	島根	237	99	69	69.7	2.4
	岡山	1,011	159	83	52.2	6.4
	広島	2,357	242	173	71.5	9.7
	山口	614	132	81	61.4	4.7
四 国	徳島	40	73	18	24.7	0.5
	香川	272	94	60	63.8	2.9
	愛媛	699	131	80	61.1	5.3
	高知	450	136	123	90.4	3.3
九 州	福岡	2,386	290	247	85.2	8.2
	佐賀	140	51	29	56.9	2.7
	長崎	498	150	75	50.0	3.3
	熊本	317	191	139	72.8	1.7
	大分	210	84	36	42.9	2.5
	宮崎	205	47	15	31.9	4.4
	鹿児島	217	126	39	31.0	1.7
	沖縄	211	148	45	30.4	1.4
全	国	61,241	5,902	3,741	63.4	10.4

【表2】都道府県別定時制乗務員数の推移

平成22年3月末現在 全タク連調

運輸局名	都道府県名	回答事業者 の全乗務員 数(人)A	定時制乗務員数(人) (男女の数は平成22年の内訳)						増減数 B-C (人)	定時制乗務 員構成比率 B/A(%)
			平成16年	平成18年	平成20年C	平成22年B	男	女		
北海道	北海道	21,544	1,316	1,842	1,800	2,005	1,947	58	205	9.3
東 北	青森	4,240	367	529	508	704	668	36	196	16.6
	岩手	3,101	258	252	270	351	337	14	81	11.3
	宮城	7,939	821	831	828	1,198	1,167	31	370	15.1
	秋田	2,105	496	582	409	183	175	8	-226	8.7
	山形	1,646	425	246	357	332	285	47	-25	20.2
関 東	福島	4,070	410	432	459	255	238	17	-204	6.3
	茨城	3,054	230	259	126	377	366	11	251	12.3
	栃木	2,667	213	161	191	257	254	3	66	9.6
	群馬	2,205	278	90	87	467	439	28	380	21.2
	埼玉	11,441	1,890	1,857	2,225	2,361	2,308	53	136	20.6
東 海	千葉	11,843	1,865	2,234	2,399	2,533	2,475	58	134	21.4
	東京	75,047	14,719	16,315	16,953	18,378	18,196	182	1,425	24.5
	神奈川	22,988	3,282	3,665	4,507	4,657	4,477	180	150	20.3
	山梨	756	167	185	197	182	179	3	-15	24.1
	新潟	4,679	372	402	615	662	613	49	47	14.1
北 陸 信 越	富山	1,234	204	194	180	196	182	14	16	15.9
	石川	2,517	560	514	542	504	494	10	-38	20.0
	長野	3,875	507	684	662	462	436	26	-200	11.9
	福井	1,349	58	64	46	47	45	2	1	3.5
中 部	岐阜	1,559	402	601	559	437	418	19	-122	28.0
	静岡	7,392	1,241	1,361	1,569	1,891	1,830	61	322	25.6
	愛知	14,227	2,755	3,112	3,781	3,790	3,711	79	9	26.6
	三重	1,939	441	539	619	587	572	15	-32	30.3
近 畿	滋賀	1,476	94	131	176	182	174	8	6	12.3
	京都	9,261	60	198	135	1,406	1,387	19	1,271	15.2
	大阪	20,751	4,054	4,938	5,566	4,631	4,612	19	-935	22.3
	兵庫	7,292	2,961	3,396	2,691	1,768	1,745	23	-923	24.2
	奈良	1,718	81	179	94	222	218	4	128	12.9
中 国	和歌山	1,435	349	307	426	310	305	5	-116	21.6
	鳥取	1,025	37	98	65	42	39	3	-23	4.1
	島根	1,311	183	256	269	237	219	18	-32	18.1
	岡山	4,029	826	782	913	1,011	960	51	98	25.1
	広島	8,858	1,440	1,382	1,781	2,357	2,278	79	576	26.6
四 国	山口	3,433	543	648	505	614	570	44	109	17.9
	徳島	685	83	89	55	40	38	2	-15	5.8
	香川	1,998	223	295	256	272	268	4	16	13.6
	愛媛	2,974	386	354	522	699	677	22	177	23.5
九 州	高知	2,066	379	620	833	450	440	10	-383	21.8
	福岡	19,682	692	1,089	1,557	2,386	2,291	95	829	12.1
	佐賀	1,634	169	113	122	140	134	6	18	8.6
	長崎	5,136	426	430	522	498	486	12	-24	9.7
	熊本	4,923	278	281	280	317	276	41	37	6.4
	大分	3,369	176	193	204	210	193	17	6	6.2
全 国	宮崎	2,921	0	364	198	205	197	8	7	7.0
	鹿児島	4,096	80	95	256	217	209	8	-39	5.3
	沖縄	9,110	614	0	87	211	207	4	124	2.3
	全 国	332,600	47,411	53,189	57,402	61,241	59,735	1,506	3,839	18.4

【表3】週所定労働時間別定時制乗務員数

平成22年3月末現在全タテ連調 (単位:人)

運輸局名	都道府県名	定時制乗務員数	20時間未満			20時間以上30時間未満			30時間以上40時間未満		
			男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
北海道	北海道	2,005	211	9	220	1,433	27	1,460	303	22	325
東 北	青森	704	58	1	59	246	4	250	364	31	395
	岩手	351	18	3	21	110	3	113	209	8	217
	宮城	1,198	115	10	125	575	7	582	477	14	491
	秋田	183	9	0	9	28	0	28	138	8	146
	山形	332	58	5	63	65	6	71	162	36	198
	福島	255	35	2	37	83	4	87	120	11	131
関 東	茨城	377	40	5	45	195	1	196	131	5	136
	栃木	257	17	1	18	107	0	107	130	2	132
	群馬	467	27	8	35	133	2	135	279	18	297
	埼玉	2,361	255	17	272	1,442	27	1,469	611	9	620
	千葉	2,533	312	16	328	1,237	24	1,261	926	18	944
	東京	18,378	2,227	46	2,273	9,615	84	9,699	6,354	52	6,406
	神奈川	4,657	292	26	318	2,318	53	2,371	1,867	101	1,968
	山梨	182	18	0	18	107	2	109	54	1	55
北 陸 信 越	新潟	662	79	4	83	283	9	292	251	36	287
	富山	196	50	2	52	83	6	89	49	6	55
	石川	504	112	2	114	206	4	210	176	4	180
	長野	462	41	3	44	193	15	208	202	8	210
中 部	福井	47	12	2	14	27	0	27	6	0	6
	岐阜	437	21	3	24	256	10	266	141	6	147
	静岡	1,891	192	0	192	1,111	39	1,150	527	22	549
	愛知	3,790	404	12	416	1,891	29	1,920	1,416	38	1,454
	三重	587	73	0	73	237	3	240	262	12	274
近 畿	滋賀	182	14	0	14	125	6	131	35	2	37
	京都	1,406	243	7	250	814	9	823	330	3	333
	大阪	4,631	305	3	308	2,779	11	2,790	1,528	5	1,533
	兵庫	1,768	309	1	310	789	11	800	647	11	658
	奈良	222	14	1	15	126	2	128	78	1	79
	和歌山	310	51	0	51	136	4	140	118	1	119
中 国	鳥取	42	3	1	4	20	0	20	16	2	18
	島根	237	42	13	55	92	3	95	85	2	87
	岡山	1,011	150	15	165	477	16	493	333	20	353
	広島	2,357	167	10	177	1,046	42	1,088	1,065	27	1,092
	山口	614	89	10	99	335	26	361	146	8	154
四 国	徳島	40	6	1	7	16	1	17	16	0	16
	香川	272	54	0	54	93	4	97	121	0	121
	愛媛	699	72	8	80	152	5	157	453	9	462
	高知	450	98	6	104	202	3	205	140	1	141
九 州	福岡	2,386	256	7	263	1,338	62	1,400	697	26	723
	佐賀	140	20	1	21	44	4	48	70	1	71
	長崎	498	65	6	71	260	2	262	161	4	165
	熊本	317	42	7	49	148	16	164	86	18	104
	大分	210	25	2	27	45	2	47	123	13	136
	宮崎	205	74	6	80	89	1	90	34	1	35
	鹿児島	217	41	2	43	81	2	83	87	4	91
	沖縄	211	64	0	64	110	4	114	33	0	33
全 国		61,241	6,880	284	7,164	31,298	595	31,893	21,557	627	22,184

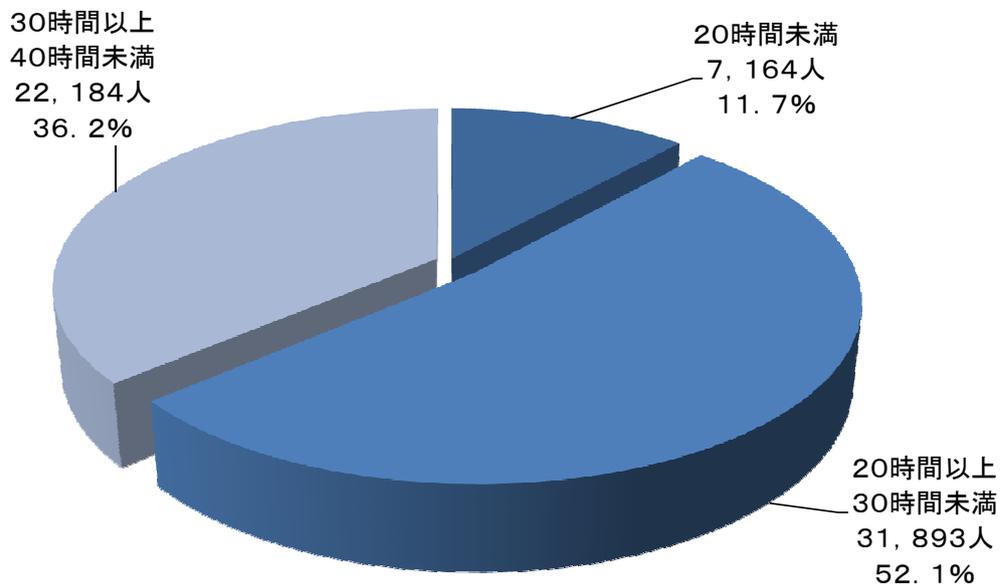
【表4】年齢別別定時制乗務員数

平成22年3月末現在全々連調 (単位:人)

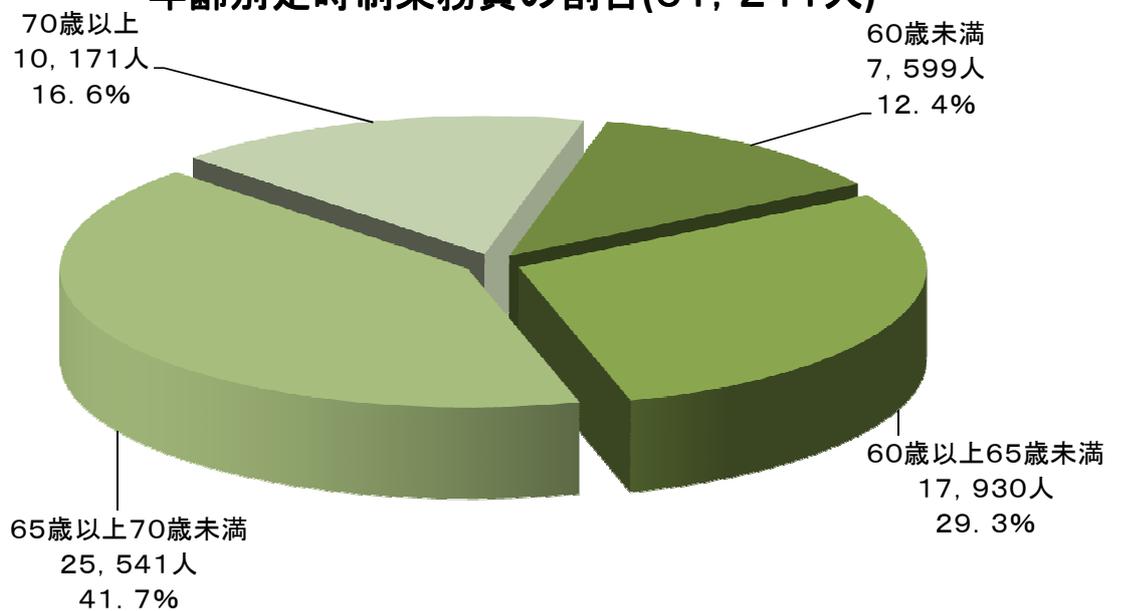
運輸局名	都道府県名	定時制 乗務員数	60歳未満			60歳以上65歳未満			65歳以上70歳未満			70歳以上		
			男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
北海道	北海道	2,005	136	37	173	440	9	449	1,021	9	1,030	350	3	353
東	青森	704	216	22	238	202	12	214	250	2	252	0	0	0
	岩手	351	57	9	66	99	3	102	148	2	150	33	0	33
	宮城	1,198	148	22	170	336	2	338	523	5	528	160	2	162
北	秋田	183	65	5	70	61	3	64	38	0	38	11	0	11
	山形	332	79	35	114	110	11	121	84	1	85	12	0	12
	福島	255	41	13	54	82	3	85	91	1	92	24	0	24
関	茨城	377	15	6	21	106	1	107	179	3	182	66	1	67
	栃木	257	69	1	70	81	1	82	76	1	77	28	0	28
	群馬	467	106	20	126	151	6	157	124	1	125	58	1	59
東	埼玉	2,361	252	18	270	704	17	721	1,027	16	1,043	325	2	327
	千葉	2,533	217	30	247	695	13	708	1,100	11	1,111	463	4	467
	東京	18,378	1,464	76	1,540	5,324	63	5,387	7,907	30	7,937	3,501	13	3,514
	神奈川	4,657	432	86	518	1,223	50	1,273	1,972	37	2,009	850	7	857
	山梨	182	35	2	37	68	0	68	74	1	75	2	0	2
北陸	新潟	662	100	42	142	202	7	209	243	0	243	68	0	68
	富山	196	21	6	27	66	1	67	85	6	91	10	1	11
	石川	504	84	5	89	166	3	169	186	2	188	58	0	58
信越	長野	462	71	13	84	124	7	131	175	5	180	66	1	67
	福井	47	5	1	6	14	0	14	14	1	15	12	0	12
中部	岐阜	437	57	7	64	138	9	147	173	2	175	50	1	51
	静岡	1,891	249	29	278	549	20	569	754	11	765	278	1	279
	愛知	3,790	274	49	323	1,072	11	1,083	1,643	13	1,656	722	6	728
近畿	三重	587	47	10	57	149	3	152	256	2	258	120	0	120
	滋賀	182	8	3	11	49	1	50	83	4	87	34	0	34
	京都	1,406	113	11	124	312	3	315	598	4	602	364	1	365
	大阪	4,631	377	10	387	1,200	5	1,205	2,108	4	2,112	927	0	927
	兵庫	1,768	343	16	359	576	5	581	546	2	548	280	0	280
畿	奈良	222	23	4	27	80	0	80	89	0	89	26	0	26
	和歌山	310	19	2	21	117	2	119	144	1	145	25	0	25
中国	鳥取	42	4	3	7	10	0	10	14	0	14	11	0	11
	島根	237	55	11	66	62	6	68	71	1	72	31	0	31
	岡山	1,011	95	38	133	377	10	387	384	3	387	104	0	104
国	広島	2,357	437	41	478	769	23	792	803	12	815	269	3	272
	山口	614	70	27	97	176	9	185	260	7	267	64	1	65
四国	徳島	40	6	0	6	14	1	15	12	1	13	6	0	6
	香川	272	29	3	32	91	0	91	107	1	108	41	0	41
	愛媛	699	155	15	170	258	5	263	200	2	202	64	0	64
九州	高知	450	35	6	41	166	2	168	193	2	195	46	0	46
	福岡	2,386	426	39	465	636	45	681	941	8	949	288	3	291
	佐賀	140	34	2	36	39	4	43	51	0	51	10	0	10
	長崎	498	89	12	101	160	0	160	176	0	176	61	0	61
	熊本	317	52	28	80	48	9	57	124	4	128	52	0	52
	大分	210	15	11	26	58	3	61	90	3	93	30	0	30
	宮崎	205	32	4	36	71	2	73	54	2	56	40	0	40
州	鹿児島	217	40	7	47	70	1	71	74	0	74	25	0	25
	沖縄	211	63	2	65	37	1	38	53	0	53	54	1	55
全	国	61,241	6,760	839	7,599	17,538	392	17,930	25,318	223	25,541	10,119	52	10,171

【図1】

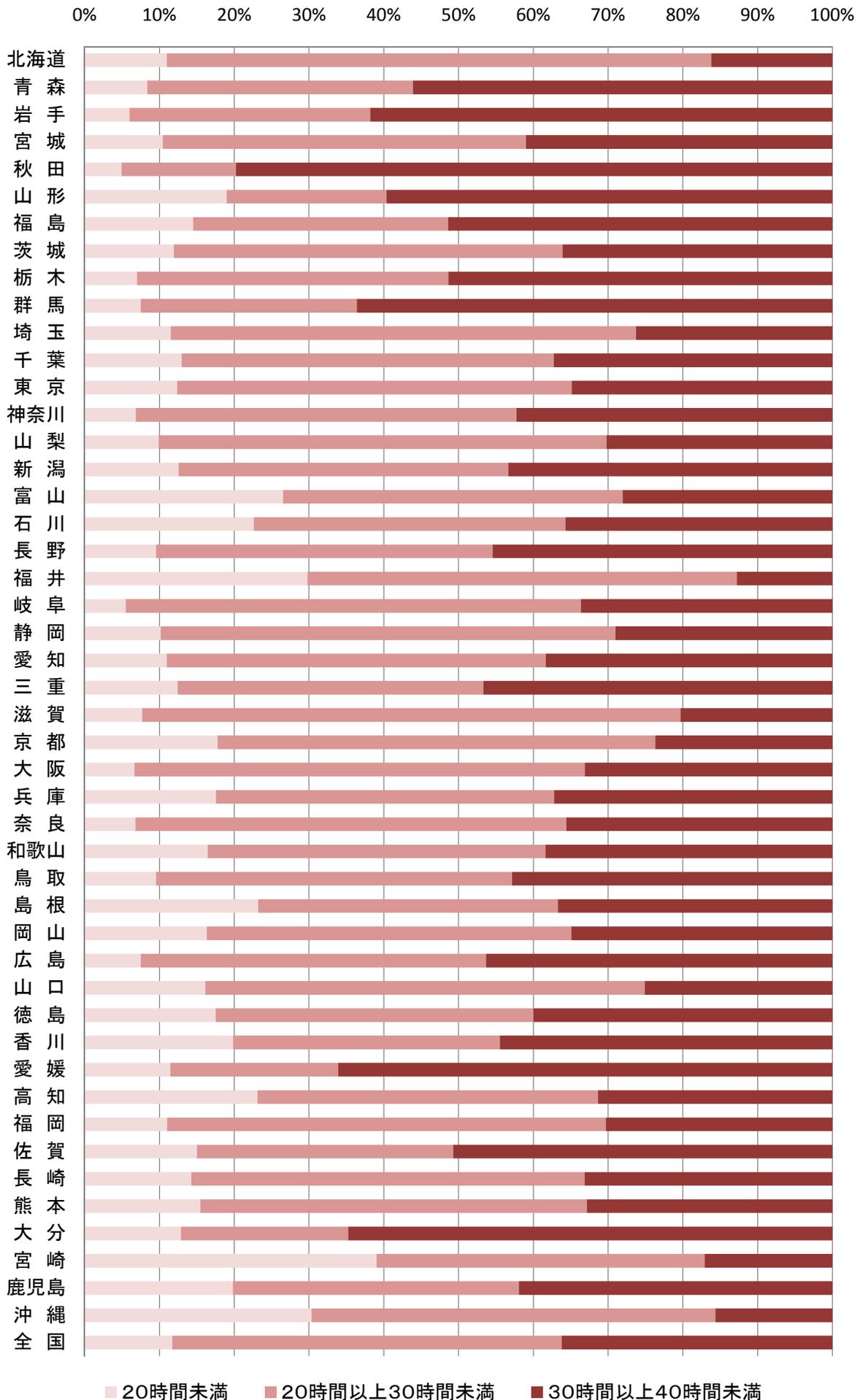
週所定労働時間別定時制乗務員の割合 (61,241人)



年齢別定時制乗務員の割合(61,241人)



【図2】 週所定労働時間別定時制乗務員の割合(都道府県別)
平成22年3月末現在全タク連調



【図3】 年齢別定時制乗務員数の割合(都道府県別)

平成22年3月末現在全タク連調

