

## 定時制乗務員 54,075人（全乗務員の19.4%）

－ 70歳以上 19,086人（35.3%） －

平成27年3月末現在

全国タク連調べ

定年退職者を中心に採用されている定時制乗務員（週所定労働時間が40時間未満の者）の平成27年3月末現在の状況は、以下のとおりです。

全タク連では、定時制乗務員の採用状況について、各協会の協力を得て、平成16年から調査を実施しており、今回で7回目の調査です。

なお、回答事業者数は、5,387社（有効回答率90.3%）でした。

### 1 全国の状況（表1、表2）

定時制乗務員数は、54,075人であり、全乗務員数に占める定時制乗務員の割合は19.4%となり、前回調査結果（平成25年）の56,034人（全乗務員数に占める構成比19.0%）に比べると、総数では3.5%減少したものの、その構成比は0.4ポイント増加しました。

### 2 週所定労働時間別の状況（表3）

週所定労働時間別にみると、次のとおりです。（ ）は定時制乗務員に占める割合を示す。

20時間未満の者	5,532人（10.2%）
20時間以上30時間未満の者	31,943人（59.1%）
30時間以上40時間未満の者	16,600人（30.7%）

### 3 年齢別の状況（表4）

総数が減少傾向を示している中で、年齢別の状況は次のとおりであり、70歳以上の者が19,086人（35.3%）、前回に比べ3,436人、22.0%の増加となっています。（ ）は定時制乗務員に占める割合を示す。

60歳未満の者	3,451人（6.4%）
60歳以上65歳未満の者	7,040人（13.0%）
65歳以上70歳未満の者	24,498人（45.3%）
70歳以上75歳未満の者	15,746人（29.1%）
75歳以上の者	3,340人（6.2%）

#### 4 都道府県別の状況（表 1、表 4）

定時制乗務員の採用数の多い都道府県は、次のとおりです。

① 東京	14,788 人	② 大阪	4,923 人	③ 神奈川	3,965 人
④ 愛知	2,692 人	⑤ 埼玉	2,190 人	⑥ 北海道	2,146 人
⑦ 静岡	2,105 人	⑧ 福岡	2,035 人	⑨ 千葉	1,937 人
⑩ 広島	1,800 人				

また、全乗務員に占める定時制乗務員の構成比の高い都道府県は、次のとおりです。

① 静岡	33.3 %	② 岡山	32.9 %	③ 石川	29.8 %
④ 愛知	27.1 %	⑤ 山口	26.9 %	⑥ 岐阜	26.4 %
⑦ 大阪	25.9 %	⑧ 三重	25.0 %	⑨ 和歌山	24.4 %
⑩ 広島	24.1 %				

都道府県別にみた主な状況は、次のとおりです。

東京は、全乗務員数も多いですが、定時制乗務員数も多く、定時制乗務員の採用率は 21.5 % と上位にあります。

また、神奈川、愛知及び大阪も概ね同様の傾向にあり、定時制乗務員は大都市部に多い傾向がうかがわれます。

一方、九州・沖縄地域では、最も定時制乗務員採用率の高い福岡において 14.3 % にとどまっており、佐賀 8.4 %、鹿児島 6.6 %、沖縄 5.0 % であり、定時制乗務員の採用が高くない状況がみられます。

さらに、週所定労働時間別にみてみた場合、全国的には 20 時間以上 30 時間未満の者が最も多くなっていますが、大分、鳥取、香川及び和歌山においては、30 時間以上 40 時間未満の者が半数を超えています。

【表1】都道府県別定時制乗務員採用事業者数

局名	都道府県名	定時制乗務員数(A)	回答事業者数(B)	定時制乗務員採用事業者数(C)	定時制乗務員採用事業者比率 C/B(%)	定時制乗務員を採用している事業者当たりの定時制乗務員数 A/B
北海道	北海道	2,146	289	171	59.2	7.4
東北	青森	607	99	58	58.6	6.1
	岩手	275	137	55	40.1	2.0
	宮城	985	190	106	55.8	5.2
	秋田	121	85	37	43.5	1.4
	山形	232	70	44	62.9	3.3
	福島	449	126	81	64.3	3.6
関東	茨城	469	171	84	49.1	2.7
	栃木	179	94	43	45.7	1.9
	群馬	216	64	33	51.6	3.4
	埼玉	2,190	180	147	81.7	12.2
	千葉	1,937	192	147	76.6	10.1
	東京	14,788	371	351	94.6	39.9
	神奈川	3,965	182	173	95.1	21.8
	山梨	302	80	45	56.3	3.8
北陸信越	新潟	630	121	83	68.6	5.2
	富山	141	52	32	61.5	2.7
	石川	578	69	45	65.2	8.4
	長野	534	112	67	59.8	4.8
中部	福井	62	42	16	38.1	1.5
	岐阜	586	58	44	75.9	10.1
	静岡	2,105	114	104	91.2	18.5
	愛知	2,692	113	97	85.8	23.8
	三重	377	44	28	63.6	8.6
近畿	滋賀	281	23	19	82.6	12.2
	京都	1,239	53	44	83.0	23.4
	大阪	4,923	142	123	86.6	34.7
	兵庫	1,649	129	86	66.7	12.8
	奈良	182	49	24	49.0	3.7
	和歌山	267	50	30	60.0	5.3
中国	鳥取	47	26	10	38.5	1.8
	島根	171	87	50	57.5	2.0
	岡山	1,042	132	68	51.5	7.9
	広島	1,800	212	147	69.3	8.5
	山口	753	129	92	71.3	5.8
四国	徳島	166	81	32	39.5	2.0
	香川	313	72	45	62.5	4.3
	愛媛	423	121	59	48.8	3.5
	高知	164	29	24	82.8	5.7
九州	福岡	2,035	255	185	72.5	8.0
	佐賀	109	48	31	64.6	2.3
	長崎	466	136	71	52.2	3.4
	熊本	430	172	70	40.7	2.5
	大分	235	79	39	49.4	3.0
	宮崎	233	42	23	54.8	5.5
	鹿児島	215	112	30	26.8	1.9
	沖縄	366	133	40	30.1	2.8
全国		54,075	5,367	3,433	64.0	10.1

【表2】都道府県別定時制乗務員数の推移

局名	協会名	回答事業者の 全乗務員数 (人) A	定時制乗務員数(人)					増減数 B-C (人)	定時制乗務員 構成比率 B/A(%)
			平成20年	平成22年	平成24年	平成25年C	平成27年B		
北海道	北海道	17,183	1,800	2,005	2,076	2,010	2,146	136	12.5
東 北	青森	3,639	508	704	562	674	607	-67	16.7
	岩手	2,504	270	351	307	320	275	-45	11.0
	宮城	6,297	828	1,198	910	980	985	5	15.6
	秋田	1,610	409	183	141	103	121	18	7.5
	山形	1,234	357	332	301	230	232	2	18.8
	福島	2,652	459	255	290	499	449	-50	16.9
関 東	茨城	2,662	126	377	360	497	469	-28	17.6
	栃木	1,901	191	257	346	243	179	-64	9.4
	群馬	1,694	87	467	359	230	216	-14	12.8
	埼玉	9,138	2,225	2,361	2,453	2,361	2,190	-171	24.0
	千葉	8,795	2,399	2,533	2,913	2,251	1,937	-314	22.0
	東京	68,722	16,953	18,378	16,631	15,682	14,788	-894	21.5
	神奈川	19,944	4,507	4,657	4,160	4,250	3,965	-285	19.9
北 陸 信 越	山梨	1,167	197	182	183	331	302	-29	25.9
	新潟	3,806	615	662	872	659	630	-29	16.6
	富山	946	180	196	203	169	141	-28	14.9
	石川	1,943	542	504	584	482	578	96	29.7
中 部	長野	3,353	662	462	438	554	534	-20	15.9
	福井	855	46	47	32	131	62	-69	7.3
	岐阜	2,216	559	437	571	523	586	63	26.4
	静岡	6,312	1,569	1,891	2,115	1,390	2,105	715	33.3
	愛知	9,944	3,781	3,790	3,833	3,688	2,692	-996	27.1
近 畿	三重	1,509	619	587	502	425	377	-48	25.0
	滋賀	1,316	176	182	275	226	281	55	21.4
	京都	8,156	135	1,406	1,501	1,306	1,239	-67	15.2
	大阪	19,008	5,566	4,631	5,375	5,075	4,923	-152	25.9
	兵庫	7,088	2,691	1,768	2,268	1,640	1,649	9	23.3
	奈良	1,410	94	222	196	231	182	-49	12.9
中 国	和歌山	1,094	426	310	284	349	267	-82	24.4
	鳥取	830	65	42	34	41	47	6	5.7
	島根	1,086	269	237	229	192	171	-21	15.7
	岡山	3,166	913	1,011	1,094	658	1,042	384	32.9
	広島	7,480	1,781	2,357	2,006	1,928	1,800	-128	24.1
国 四	山口	2,795	505	614	666	686	753	67	26.9
	徳島	960	55	40	42	103	166	63	17.3
	香川	1,397	256	272	415	286	313	27	22.4
	愛媛	2,393	522	699	329	404	423	19	17.7
九 州	高知	928	833	450	348	286	164	-122	17.7
	福岡	14,240	1,557	2,386	1,969	1,795	2,035	240	14.3
	佐賀	1,292	122	140	88	92	109	17	8.4
	長崎	4,046	522	498	594	458	466	8	11.5
	熊本	4,054	280	317	317	735	430	-305	10.6
	大分	2,546	204	210	199	156	235	79	9.2
	宮崎	2,299	198	205	258	230	233	3	10.1
計	鹿児島	3,240	256	217	201	198	215	17	6.6
	沖縄	7,309	87	211	136	277	366	89	5.0
計		278,159	57,402	61,241	59,966	56,034	54,075	-1,959	19.4

【表3】週所定労働時間別定時制乗務員数

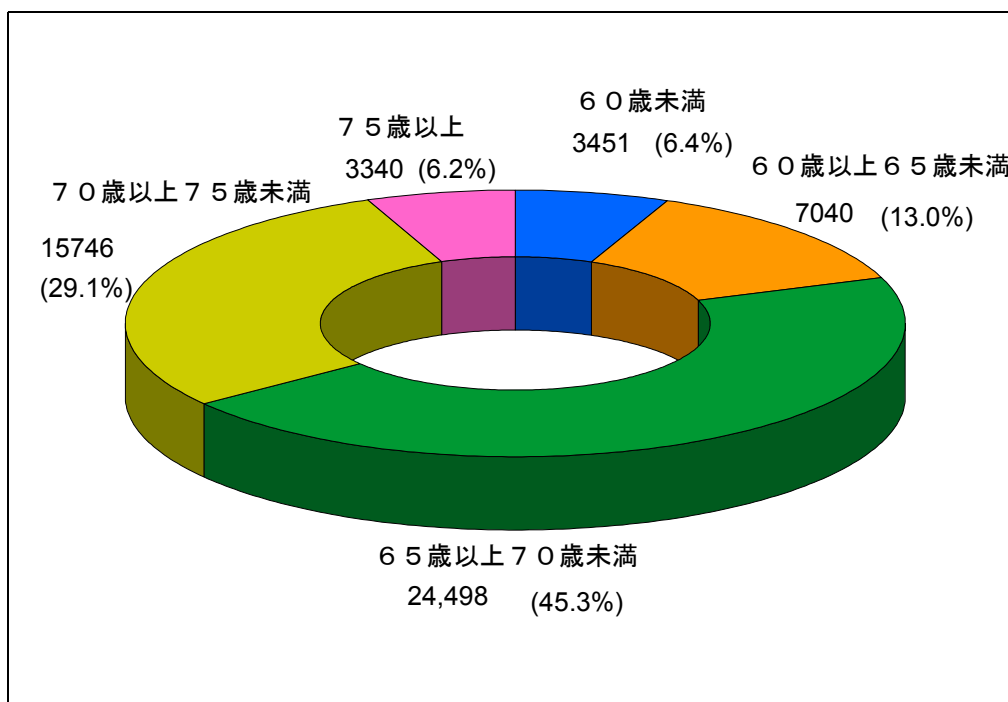
	20時間未満	20時間以上 30時間未満	30時間以上 40時間未満	定時制乗務員数
北海道	234	1,374	538	2,146
青森	85	368	154	607
岩手	16	128	131	275
宮城	111	547	327	985
秋田	9	56	56	121
山形	66	87	79	232
福島	82	159	208	449
茨城	59	201	209	469
栃木	31	77	71	179
群馬	29	106	81	216
埼玉	214	1,277	699	2,190
千葉	201	1,092	644	1,937
東京	521	9,801	4,466	14,788
神奈川	425	2,401	1,139	3,965
山梨	37	129	136	302
新潟	69	316	245	630
富山	43	46	52	141
石川	52	373	153	578
長野	95	202	237	534
福井	16	24	22	62
岐阜	103	287	196	586
静岡	176	1,081	848	2,105
愛知	312	1,467	913	2,692
三重	15	228	134	377
滋賀	31	166	84	281
京都	106	764	369	1,239
大阪	432	3,524	967	4,923
兵庫	324	798	527	1,649
奈良	9	86	87	182
和歌山	46	82	139	267
鳥取	2	20	25	47
島根	48	76	47	171
岡山	183	421	438	1,042
広島	300	1,075	425	1,800
山口	165	379	209	753
徳島	30	72	64	166
香川	29	118	166	313
愛媛	113	204	106	423
高知	26	111	27	164
福岡	218	1,306	511	2,035
佐賀	16	67	26	109
長崎	65	243	158	466
熊本	47	209	174	430
大分	54	37	144	235
宮崎	28	187	18	233
鹿児島	68	69	78	215
沖縄	191	102	73	366
	5,532	31,943	16,600	54,075

【表4】年齢別定時制乗務員数

局名	都道府県名	回答事業者の 全乗務員数	定時制乗務員数	定時制乗務員の 占める割合 (%)	40歳未満	40歳以上 50歳未満	50歳以上 60歳未満	60歳以上65歳未満			65歳以上70歳未満			70歳以上75歳未満			75歳以上			
								乗務員数	定時制乗務員数	%	乗務員数	定時制乗務員数	%	乗務員数	定時制乗務員数	%	乗務員数	定時制乗務員数	%	
北海道	北海道	17,183	2,146	12.5	10	40	81	4,850	263	5.4	4,542	969	21.3	1,529	673	44.0	186	110	59.1	
	青森	3,639	607	16.7	2	13	34	1,071	93	8.7	949	272	28.7	288	173	60.1	28	20	71.4	
	東北	岩手	2,504	275	11.0	3	4	15	721	65	9.0	547	103	18.8	185	74	40.0	23	11	47.8
		宮城	6,297	985	15.6	9	31	76	1,719	140	8.1	1,509	415	27.5	589	266	45.2	90	48	53.3
		秋田	1,610	121	7.5	1	1	6	533	14	2.6	400	61	15.3	105	36	34.3	12	2	16.7
		山形	1,234	232	18.8	5	5	24	353	72	20.4	213	96	45.1	51	28	54.9	4	2	50.0
福島	2,652	449	16.9	12	37	62	865	103	11.9	444	168	37.8	127	60	47.2	17	7	41.2		
関東	茨城	2,662	469	17.6	4	10	25	699	64	9.2	805	186	23.1	335	140	41.8	74	40	54.1	
	栃木	1,901	179	9.4	2	8	9	538	27	5.0	517	87	16.8	194	36	18.6	33	10	30.3	
	群馬	1,694	216	12.8	2	11	13	485	33	6.8	522	89	17.0	146	61	41.8	18	7	38.9	
	埼玉	9,138	2,190	24.0	11	23	43	2,209	201	9.1	2,393	1,138	47.6	1,004	677	67.4	129	97	75.2	
	千葉	8,795	1,937	22.0	11	30	59	1,949	209	10.7	2,483	847	34.1	1,159	643	55.5	254	138	54.3	
	東京	68,722	14,788	21.5	82	208	333	13,437	1,724	12.8	13,865	6,815	49.2	6,024	4,680	77.7	1,140	946	83.0	
	神奈川	19,944	3,965	19.9	41	112	196	4,316	464	10.8	4,501	1,715	38.1	2,074	1,170	56.4	458	267	58.3	
	山梨	1,167	302	25.9	2	6	7	291	47	16.2	367	137	37.3	173	82	47.4	40	21	52.5	
北陸信越	新潟	3,806	630	16.6	8	33	66	1,083	115	10.6	806	258	32.0	246	132	53.7	29	18	62.1	
	富山	946	141	14.9	0	5	5	202	11	5.4	263	91	34.6	46	26	56.5	8	3	37.5	
	石川	1,943	578	29.7	4	14	19	506	73	14.4	679	322	47.4	223	130	58.3	37	16	43.2	
長野	長野	3,353	534	15.9	5	18	33	795	73	9.2	865	263	30.4	310	123	39.7	50	19	38.0	
	中部	福井	855	62	7.3	1	0	4	209	11	5.3	255	30	11.8	105	13	12.4	20	3	15.0
		岐阜	2,216	586	26.4	2	16	21	550	79	14.4	660	287	43.5	269	166	61.7	39	15	38.5
静岡		6,312	2,105	33.3	5	24	61	1,513	400	26.4	1,689	926	54.8	773	558	72.2	155	131	84.5	
愛知		9,944	2,692	27.1	11	31	62	2,066	306	14.8	2,353	1,354	57.5	999	800	80.1	164	128	78.0	
三重		1,509	377	25.0	3	7	14	412	53	12.9	364	173	47.5	162	107	66.0	28	20	71.4	
近畿	滋賀	1,316	281	21.4	1	3	9	376	41	10.9	358	136	38.0	120	77	64.2	16	15	93.8	
	京都	8,156	1,239	15.2	6	21	45	1,794	138	7.7	1,956	512	26.2	899	403	44.8	186	114	61.3	
	大阪	19,008	4,923	25.9	11	52	116	4,241	399	9.4	5,409	2,166	40.0	2,670	1,662	62.2	677	517	76.4	
	兵庫	7,088	1,649	23.3	11	40	119	1,705	236	13.8	1,839	641	34.9	879	464	52.8	238	138	58.0	
	奈良	1,410	182	12.9	0	3	6	384	30	7.8	365	91	24.9	113	48	42.5	7	4	57.1	
中国	和歌山	1,094	267	24.4	0	6	11	257	41	16.0	340	120	35.3	171	76	44.4	31	13	41.9	
	鳥取	830	47	5.7	0	1	1	234	7	3.0	196	26	13.3	57	12	21.1	6	0	0.0	
	島根	1,086	171	15.7	5	6	16	305	26	8.5	302	82	27.2	79	27	34.2	17	9	52.9	
	岡山	3,166	1,042	32.9	11	17	30	702	172	24.5	848	532	62.7	330	234	70.9	70	46	65.7	
	広島	7,480	1,800	24.1	10	33	53	1,887	227	12.0	2,060	858	41.7	772	506	65.5	162	113	69.8	
四国	山口	2,795	753	26.9	7	23	49	731	116	15.9	830	339	40.8	297	188	63.3	47	29	61.7	
	徳島	960	166	17.3	1	1	6	269	27	10.0	304	78	25.7	113	47	41.6	19	6	31.6	
	香川	1,397	313	22.4	0	6	17	363	56	15.4	416	139	33.4	171	69	40.4	37	26	70.3	
	愛媛	2,393	423	17.7	4	23	40	735	104	14.1	608	167	27.5	200	76	38.0	22	9	40.9	
	高知	928	164	17.7	1	1	4	225	19	8.4	275	87	31.6	126	42	33.3	23	10	43.5	
九州	福岡	14,240	2,035	14.3	18	46	107	3,866	327	8.5	3,948	912	23.1	1,176	496	42.2	241	129	53.5	
	佐賀	1,292	109	8.4	1	0	4	403	27	6.7	341	39	11.4	127	34	26.8	18	4	22.2	
	長崎	4,046	466	11.5	2	17	43	1,290	114	8.8	876	201	22.9	223	83	37.2	21	6	28.6	
	熊本	4,054	430	10.6	8	9	28	1,258	79	6.3	1,114	191	17.1	331	99	29.9	48	16	33.3	
	大分	2,546	235	9.2	0	0	12	761	26	3.4	706	116	16.4	238	63	26.5	50	18	36.0	
	宮崎	2,299	233	10.1	1	8	16	730	45	6.4	627	102	16.3	189	50	26.5	27	12	44.4	
全国	鹿児島	3,240	215	6.6	11	13	15	899	41	4.6	801	69	8.6	308	62	20.1	31	4	12.9	
	沖縄	7,309	366	5.0	1	14	60	2,322	102	4.4	1,683	92	5.5	751	74	9.9	254	23	9.1	
全	国	278,159	54,075	19.4	346	1,030	2,075	67,109	7,040	10.5	68,193	24,498	35.9	27,456	15,746	57.3	5,284	3,340	63.2	

### 年齢別定時制乗務委員の割合

(54,075人)



### 週所定労働時間別乗務員の割合

(54,075人)

