

定時制乗務員数・新卒者乗務員採用状況

令和5年3月末現在

(一社) 全国ハイヤー・タクシー連合会

乗務員確保の一方策として、定年退職者の継続雇用もしくは新規採用を中心とする定時制乗務員（週所定労働時間が40時間未満の者）があります。全タク連では、定時制乗務員数について各県協会を通じて平成16年から調査しており、今回11回目の調査を行いました。なお、回答事業者数は4,618社（回答率90.2%）でした。

また、新卒者の乗務員採用にも取り組んでおり、平成28年4月から平成29年3月までの採用状況から調査を始め、今回4回目の調査として令和4年4月から令和5年3月までの採用状況の調査を行いました。

1 全国の状況（表1、表2）

全国の定時制乗務員数は33,237人で、前回の令和3年と比べて7,859人、19.1%減少しました。

2 週所定労働時間別の状況（表3）

週所定労働時間別定時制乗務員数は、20時間未満の者が6,871人（定時制乗務員のうち20.7%）、20時間以上30時間未満の者が15,814人（定時制乗務員のうち47.6%）、30時間以上40時間未満の者が10,552人（定時制乗務員のうち31.7%）となっています。

3 年齢別の状況（表4）

年齢階層別に見ると、70歳以上75歳未満の者が13,604人（定時制乗務員のうち40.9%）と最も多く、75歳以上の者が7,876人（定時制乗務員のうち23.7%）、65歳以上70歳未満の者が7,009人（定時制乗務員のうち21.1%）と続き、65歳以上の者が定時制乗務員の8割以上を占めています。

4 都道府県別の状況（表1、表2、表3、表4）

都道府県別にみると、東京の6,920人が最多で、次いで神奈川2,631人、愛知2,116人、大阪1,943人、北海道1,654人、兵庫1,587人、埼玉1,420人、静岡1,349人、広島1,343人、千葉1,267人の順となりました。

5 新卒者（卒業後3年以内の者）の乗務員採用状況（表5）

全国の155事業者において1,068人の新卒者の採用があり、前回より27事業者・21.1%、144人・15.6%増加しています。新卒者採用数が一番多かったのが東京の799人で、次いで愛知60人、神奈川49人、京都47人、北海道・大阪の17人の順となりました。

採用事業者数は、一番多かったのが採用者数と同様東京の67事業者で、次いで愛知16事業者、神奈川10事業者、北海道9事業者、福岡7事業者の順となりました。

【表1】都道府県別定時制乗務員採用事業者数

	都道府県名	定時制乗務員数 (A)	回答事業者数 (B)	定時制乗務員採用事業者数 (C)	定時制乗務員採用事業者比率 (C)/(B)(%)	定時制乗務員採用事業者当たりの定時制乗務員数 (A)/(B)
北海道	北海道	1,654	260	128	49.2	6.4
東北	青森	527	90	47	52.2	5.9
	岩手	184	127	49	38.6	1.4
	宮城	652	162	77	47.5	4.0
	秋田	90	64	27	42.2	1.4
	山形	180	66	40	60.6	2.7
	福島	204	100	39	39.0	2.0
関東	茨城	354	155	73	47.1	2.3
	栃木	98	63	23	36.5	1.6
	群馬	228	52	30	57.7	4.4
	埼玉	1,420	166	127	76.5	8.6
	千葉	1,267	168	113	67.3	7.5
	東京	6,920	339	315	92.9	20.4
	神奈川	2,631	159	150	94.3	16.5
	山梨	194	62	35	56.5	3.1
北陸信越	新潟	343	80	62	77.5	4.3
	富山	92	37	21	56.8	2.5
	石川	337	47	29	61.7	7.2
	長野	379	96	56	58.3	3.9
中部	福井	158	44	28	63.6	3.6
	岐阜	375	47	36	76.6	8.0
	静岡	1,349	101	93	92.1	13.4
	愛知	2,116	122	104	85.2	17.3
	三重	234	42	25	59.5	5.6
近畿	滋賀	198	22	19	86.4	9.0
	京都	875	63	47	74.6	13.9
	大阪	1,943	97	69	71.1	20.0
	兵庫	1,587	146	114	78.1	10.9
	奈良	133	41	16	39.0	3.2
	和歌山	180	34	22	64.7	5.3
中国	鳥取	52	24	14	58.3	2.2
	島根	149	77	28	36.4	1.9
	岡山	481	79	45	57.0	6.1
	広島	1,343	184	151	82.1	7.3
	山口	448	99	70	70.7	4.5
四国	徳島	92	70	21	30.0	1.3
	香川	272	70	46	65.7	3.9
	愛媛	372	95	58	61.1	3.9
	高知	196	100	47	47.0	2.0
九州	福岡	1,210	205	137	66.8	5.9
	佐賀	140	42	33	78.6	3.3
	長崎	454	114	68	59.6	4.0
	熊本	221	106	31	29.2	2.1
	大分	155	72	34	47.2	2.2
	宮崎	224	36	22	61.1	6.2
	鹿児島	105	88	28	31.8	1.2
	沖縄	421	105	52	49.5	4.0
全	国	33,237	4,618	2,899	62.8	7.2

【表2】都道府県別定時制乗務員数の推移

	都道府県名	平成25年3月	平成27年3月	平成29年3月	平成31年3月	令和3年3月	令和5年3月
北海道	北海道	2,010	2,146	2,139	2,150	2,017	1,654
東	青森	674	607	533	621	605	527
	岩手	320	275	272	250	222	184
	宮城	980	985	936	833	906	652
	秋田	103	121	74	84	74	90
北	山形	230	232	239	251	238	180
	福島	499	449	789	382	291	204
関	茨城	497	469	446	476	320	354
	栃木	243	179	526	208	157	98
	群馬	230	216	216	175	222	228
	埼玉	2,361	2,190	1,981	2,017	1,616	1,420
	千葉	2,251	1,937	1,912	1,872	1,512	1,267
	東京	15,682	14,788	13,692	11,901	9,517	6,920
東	神奈川	4,250	3,965	3,272	3,712	3,344	2,631
	山梨	331	302	308	313	265	194
北陸信越	新潟	659	630	560	552	389	343
	富山	169	141	142	110	150	92
	石川	482	578	551	537	434	337
	長野	554	534	505	431	401	379
中	福井	131	62	119	87	96	158
	岐阜	523	586	538	500	500	375
	静岡	1,390	2,105	1,942	1,589	1,488	1,349
	愛知	3,688	2,692	2,771	2,977	2,840	2,116
	三重	425	377	272	296	270	234
近畿	滋賀	226	281	301	261	216	198
	京都	1,306	1,239	1,245	1,129	987	875
	大阪	5,075	4,923	3,724	3,774	2,520	1,943
	兵庫	1,640	1,649	1,460	1,749	1,726	1,587
	奈良	231	182	131	208	115	133
中	和歌山	349	267	241	322	195	180
	鳥取	41	47	66	62	57	52
	島根	192	171	175	160	166	149
	岡山	658	1,042	1,012	861	569	481
	広島	1,928	1,800	1,702	1,516	1,427	1,343
四	山口	686	753	741	691	568	448
	徳島	103	166	124	103	53	92
	香川	286	313	285	314	377	272
	愛媛	404	423	564	421	269	372
九	高知	286	164	251	242	218	196
	福岡	1,795	2,035	2,466	1,972	1,598	1,210
	佐賀	92	109	97	142	129	140
	長崎	458	466	448	520	476	454
	熊本	735	430	566	462	325	221
	大分	156	235	312	229	134	155
	宮崎	230	233	236	244	632	224
州	鹿児島	198	215	230	196	185	105
	沖縄	277	366	264	274	280	421
全	国	56,034	54,075	51,376	48,176	41,096	33,237

【表3】週所定労働時間別定時制乗務員数

都道府県名	20時間未満	20時間以上 30時間未満	30時間以上 40時間未満	定時制乗務員数
北海道	460	662	532	1,654
青森	72	319	136	527
岩手	26	73	85	184
宮城	242	237	173	652
秋田	10	40	40	90
山形	62	71	47	180
福島	43	94	67	204
茨城	48	142	164	354
栃木	17	27	54	98
群馬	34	118	76	228
埼玉	230	785	405	1,420
千葉	365	650	252	1,267
東京都	1,342	3,460	2,118	6,920
神奈川県	542	1,293	796	2,631
山梨	36	76	82	194
新潟	44	171	128	343
富山	15	31	46	92
石川	96	156	85	337
長野	77	150	152	379
福井	33	26	99	158
岐阜	62	178	135	375
静岡県	235	583	531	1,349
愛知県	602	864	650	2,116
三重	34	71	129	234
滋賀	62	75	61	198
京都	143	450	282	875
大阪	336	1,171	436	1,943
兵庫	278	743	566	1,587
奈良	13	49	71	133
和歌山	35	65	80	180
鳥取	13	35	4	52
島根	34	29	86	149
岡山	64	276	141	481
広島	303	538	502	1,343
山口	105	260	83	448
徳島	16	54	22	92
香川	28	120	124	272
愛媛	91	149	132	372
高知	27	135	34	196
福岡	232	663	315	1,210
佐賀	29	56	55	140
長崎	134	191	129	454
熊本	38	114	69	221
大分	29	42	84	155
宮崎	76	57	91	224
鹿児島	24	54	27	105
沖縄	34	211	176	421
全国	6,871	15,814	10,552	33,237

【表4】年齢階層別定時制乗務員数

運輸局	都道府県	25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	75歳以上	合計
北海道	北海道	3	5	4	6	16	30	41	58	84	360	721	326	1,654
東北	青森	0	1	0	1	2	0	10	12	28	128	232	113	527
	岩手	0	0	2	1	0	2	3	5	9	47	87	28	184
	宮城	0	0	2	1	3	15	22	36	46	141	249	137	652
	秋田	0	0	0	0	1	2	2	2	5	17	40	21	90
	山形	1	1	0	0	1	1	3	9	13	40	88	23	180
	福島	0	0	1	1	2	2	4	6	8	44	91	45	204
関東	茨城	0	0	1	3	4	7	10	11	17	67	132	102	354
	栃木	0	0	0	0	0	3	4	7	5	14	49	16	98
	群馬	1	0	6	4	4	3	10	16	17	67	64	36	228
	埼玉	5	2	0	6	7	15	23	40	82	317	593	330	1,420
	千葉	1	6	2	6	11	7	22	32	65	210	495	410	1,267
	東京	5	13	19	22	43	60	111	127	253	1,375	2,971	1,921	6,920
	神奈川	7	9	16	25	42	51	69	116	140	531	1,026	599	2,631
北陸信越	山梨	0	1	0	0	0	5	4	6	11	40	74	53	194
	新潟	0	1	4	0	0	6	13	10	44	82	143	40	343
	富山	0	0	0	2	0	3	3	6	5	28	31	14	92
	石川	0	1	0	1	4	5	8	15	19	71	141	72	337
中部	長野	0	0	1	0	3	5	15	27	29	78	126	95	379
	福井	1	0	0	1	2	5	7	3	22	28	60	29	158
	岐阜	0	1	0	2	3	2	5	12	10	61	207	72	375
	静岡	0	1	3	8	18	18	32	44	85	348	460	332	1,349
	愛知	1	3	4	6	9	15	37	40	100	437	954	510	2,116
近畿	三重	0	1	1	4	3	3	10	4	13	48	102	45	234
	滋賀	0	2	2	0	3	5	2	11	16	50	84	23	198
	京都	0	2	4	3	4	13	23	27	58	128	344	269	875
	大阪	2	5	11	10	22	22	36	36	80	393	800	526	1,943
	兵庫	1	1	6	10	19	28	37	71	125	349	576	364	1,587
	奈良	0	0	0	0	1	1	2	2	5	20	84	18	133
中国	和歌山	0	0	0	0	1	4	3	2	8	19	80	63	180
	鳥取	0	0	0	1	1	0	2	1	3	13	19	12	52
	島根	0	0	2	2	1	3	6	8	8	40	61	18	149
	岡山	0	0	1	1	5	6	6	15	28	121	206	92	481
	広島	0	2	6	8	8	33	43	44	81	261	522	335	1,343
四国	山口	0	0	2	0	2	4	12	21	22	100	220	65	448
	徳島	0	0	0	1	0	3	3	4	5	26	31	19	92
	香川	1	1	1	2	6	7	4	7	17	43	136	47	272
	愛媛	0	0	0	1	9	4	14	42	37	79	135	51	372
九州	高知	0	0	0	1	0	3	6	10	21	41	68	46	196
	福岡	2	1	2	8	19	21	27	40	86	280	467	257	1,210
	佐賀	0	0	0	3	2	5	3	4	8	32	54	29	140
	長崎	0	0	0	1	1	1	5	12	32	156	176	70	454
	熊本	0	2	0	0	5	4	12	4	6	52	90	46	221
	大分	0	0	0	0	1	2	3	6	12	27	74	30	155
	宮崎	0	0	0	0	1	4	10	9	20	52	82	46	224
鹿児島	0	1	2	0	4	3	8	10	9	17	42	9	105	
沖縄	0	1	3	6	5	6	16	22	42	131	117	72	421	
合計		31	64	108	158	298	447	751	1,052	1,839	7,009	13,604	7,876	33,237

【表5】新卒者の乗務員採用状況

都道府県名	事業者数	新卒者数
北海道	9	19
青森	0	0
岩手	1	2
宮城	2	2
秋田	0	0
山形	0	0
福島	0	0
茨城	1	1
栃木	0	0
群馬	2	2
埼玉	4	7
千葉	6	7
東京	67	799
神奈川	10	49
山梨	0	0
新潟	0	0
富山	1	1
石川	0	0
長野	0	0
福井	1	1
岐阜	1	1
静岡	3	6
愛知	16	60
三重	0	0
滋賀	0	0
京都	4	47
大阪	6	19
兵庫	1	1
奈良	0	0
和歌山	0	0
鳥取	0	0
島根	0	0
岡山	1	14
広島	6	6
山口	2	6
徳島	0	0
香川	0	0
愛媛	0	0
高知	0	0
福岡	7	9
佐賀	0	0
長崎	2	2
熊本	0	0
大分	0	0
宮崎	0	0
鹿児島	2	7
沖縄	0	0
全国	155	1,068