

令和4年タクシー運転者の賃金・労働時間の現況

[タクシー運転者] 第1表

- 1 令和4年6月度の月間給与(超過勤務手当等を含む)の平均は29万4,100円で前年に比較して6万8,800円、30.5%増加した。
- 2 令和3年1月～12月の間に支払われた賞与・期末手当等の年間給与の平均は8万4,100円で、前年に比べ1万6,300円、16.2%減少した。
- 3 この結果、令和4年6月度の月間給与から年間給与を推計し、これに令和3年1月～12月の間に支払われた年間賞与を加えた年間推計額は361万3,300円で、前年に比べ80万9,300円、28.9%増加した。
- 4 令和4年6月度の労働時間の平均は186時間で前年に比べ10時間増加した。

[全産業労働者] 第2表

- 1 令和4年6月度の月間給与(超過勤務手当等を含む)の平均は34万100円で、前年に比べ5,300円、1.6%増加した。
- 2 令和3年1月～12月の間に支払われた賞与・期末手当等の年間給与の平均は88万4,500円で、前年に比べ9,000円、1.0%増加した。
- 3 この結果、令和4年6月度の月間給与から年間給与を推計し、これに令和3年1月～12月の間に支払われた年間賞与を加えた年間推計額は496万5,700円で、前年に比べ7万2,600円、1.5%増加した。
- 4 令和4年6月度の労働時間の平均は177時間で前年に比べ1時間増加した。

[タクシー運転者と全産業労働者との比較] 第3表

- 1 令和4年6月度の月間給与について比較すると、タクシー運転者は全産業労働者の86.5%で前年より19.2ポイント縮まった。実額差は4万6,000円(前年10万9,500円)である。
- 2 令和3年1月～12月の間に支払われた年間賞与について比較すると、タクシー運転者は全産業労働者の9.5%で、実額の差は80万400円(前年77万5,100円)である。
- 3 年間推計額で比較するとタクシー運転者は全産業労働者の72.8%であり、前年より15.5ポイント縮まった。実額の差は135万2,400円で、前年の208万9,100円から73万6,700円縮まった。
- 4 令和4年6月度の労働時間について比較すると、タクシー運転者は全産業労働者より9時間長くなっており、前年は同じだったので9時間増加した。

[タクシー運転者(男)と製造業生産労働者(男)との比較] 第6表

製造業生産労働者(男)(製造業の生産ラインで働く男性労働者)の年間推計額は553万3,800円であり、タクシー運転者(男)の年間推計額は製造業生産男性労働者の65.7%(前年51.9%)、額にして189万7,700円(前年259万9,300円)の差がある。

【タクシー運転者(男)、トラック運転者(男)、バス運転者(男)の比較】 第6表

各運転者の賃金を年間推計額で見ると、営業用大型貨物自動車運転者(男)が最も高く470万200円、次いで営業用貨物自動車運転者(大型車を除く)(男)の441万1,300円、バス運転者(男)の400万200円、タクシー運転者(男)の363万6,100円の順となっている。

【タクシー運転者(女)と全産業労働者(女)との比較】 表2

タクシー運転者(女)の年間推計額は320万2,100円で、全産業労働者(女)の394万3,500円に比べ74万1,400円下回っており、労働時間については、全産業労働者(女)の171時間に対してタクシー運転者(女)は184時間と13時間長い。

タクシー運転者賃金・労働時間の現況

(令和4年 賃金構造基本統計調査)

令和5年4月

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会

目 次

| | | |
|-----|---------------------------------|----|
| 第1表 | タクシー運転者の賃金・労働時間（令和4年） | 1頁 |
| 第2表 | 全産業労働者の賃金・労働時間（令和4年） | 2頁 |
| 第3表 | タクシー運転者と全産業労働者の労働時間・賃金比較（令和4年） | 3頁 |
| 第4表 | タクシー運転者と全産業労働者の年齢階級別給与比較（令和4年） | 4頁 |
| 第5表 | 労働者職種別・年齢階級別の月間給与の比較（令和4年） | 5頁 |
| 第6表 | 自動車運転者（男）の賃金・労働時間比較（令和4年） | 6頁 |
| 第7表 | タクシー運転者（男）の年間労働時間の推移 | 7頁 |
| 第8表 | タクシー運転者（男）と全産業労働者（男）の賃金・労働時間の推移 | 8頁 |
| 第9表 | 職種別・産業別労働者（男）の賃金・労働時間の推移 | 9頁 |

[参考]

| | | |
|----|---------------------------------|-----|
| 図1 | タクシー運転者（男）と全産業労働者（男）の年間賃金推計額の推移 | 10頁 |
| 図2 | 自動車運転者（男）の賃金の推移 | 10頁 |
| 表1 | タクシー運転者（女）と全産業労働者（女）の賃金・労働時間の推移 | 11頁 |
| 表2 | 自動車運転者（女）の賃金・労働時間比較（令和4年） | 11頁 |

この「タクシー運転者賃金・労働時間の現況」は、厚生労働省が毎年6月度の賃金について実施している「賃金構造基本統計調査」の令和4年分の調査結果から、全タク連事務局で参考資料として取りまとめたものであり、各図表における用語の意味は以下のとおりである。

- 1 「月間給与」とは、6月分について、あらかじめ定められた支給条件により支給された「きまって支給する現金給与額」をいい、通勤手当、超過労働手当等を含む。
「所定内給与」とは、「月間給与」のうち超過労働手当以外のものをいう。
「年間賞与」とは、令和3年1月～12月に支給された賞与・期末手当等特別給与をいう。
「年間給与」とは、「月間給与」を12倍したものをいう。
「年間推計額」とは、〔月間給与×12+年間賞与〕により算出したものをいう。
- 2 「月間労働時間」とは、令和4年6月の所定内実労働時間数と所定外実労働時間数を合計した月間総実労働時間をいう。
「年間労働時間」とは、「月間労働時間」を12倍したものをいう。

第1表 タクシー運転者の賃金・労働時間(令和4年)

[賃金 単位:円]

| 県名 | 年齢 | 勤続年数 | 月間労働時間 | 給 与 | | | | | |
|-----------|---------------|-------------|------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|----------------|
| | | | | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額 | 令和3年 年間推計額 | 年間推計額 対前年増減 |
| 北海道 | 62.8 | 13.6 | 180 | 224,400 | 2,692,800 | 22,700 | 2,715,500 | 2,313,400 | 402,100 |
| 青森 | 62.5 | 11.1 | 171 | 268,800 | 3,225,600 | 16,400 | 3,242,000 | 1,737,700 | 1,504,300 |
| 岩手 | 61.2 | 8.4 | 164 | 179,200 | 2,150,400 | 0 | 2,150,400 | 2,297,000 | -146,600 |
| 宮城 | 62.3 | 22.6 | 159 | 236,300 | 2,835,600 | 141,600 | 2,977,200 | 2,466,600 | 510,600 |
| 秋田 | 62.9 | 12.9 | 183 | 195,700 | 2,348,400 | 25,700 | 2,374,100 | 2,009,400 | 364,700 |
| 山形 | 62.2 | 14.0 | 198 | 200,200 | 2,402,400 | 17,000 | 2,419,400 | 1,946,400 | 473,000 |
| 福島 | 64.1 | 12.7 | 165 | 253,800 | 3,045,600 | 0 | 3,045,600 | 2,752,900 | 292,700 |
| 茨城 | 65.0 | 9.2 | 148 | 173,200 | 2,078,400 | 5,700 | 2,084,100 | 2,279,800 | -195,700 |
| 栃木 | 62.5 | 13.5 | 175 | 289,200 | 3,470,400 | 0 | 3,470,400 | 2,872,800 | 597,600 |
| 群馬 | 65.0 | 15.7 | 178 | 265,100 | 3,181,200 | 0 | 3,181,200 | 2,538,300 | 642,900 |
| 埼玉 | 61.3 | 12.7 | 172 | 257,000 | 3,084,000 | 73,200 | 3,157,200 | 3,032,400 | 124,800 |
| 千葉 | 66.6 | 14.9 | 139 | 290,200 | 3,482,400 | 169,000 | 3,651,400 | 2,837,200 | 814,200 |
| 東京 | 51.8 | 9.0 | 188 | 347,700 | 4,172,400 | 87,400 | 4,259,800 | 3,369,100 | 890,700 |
| 神奈川 | 60.2 | 10.3 | 186 | 301,200 | 3,614,400 | 246,200 | 3,860,600 | 3,298,100 | 562,500 |
| 山梨 | 74.9 | 23.6 | 166 | 282,900 | 3,394,800 | 0 | 3,394,800 | 2,735,100 | 659,700 |
| 新潟 | 62.5 | 13.8 | 184 | 206,500 | 2,478,000 | 51,900 | 2,529,900 | 2,934,300 | -404,400 |
| 富山 | 59.0 | 15.3 | 182 | 246,800 | 2,961,600 | 66,000 | 3,027,600 | 2,490,100 | 537,500 |
| 石川 | 56.6 | 10.1 | 212 | 288,900 | 3,466,800 | 138,700 | 3,605,500 | 2,443,000 | 1,162,500 |
| 長野 | 63.4 | 11.9 | 166 | 243,200 | 2,918,400 | 31,900 | 2,950,300 | 2,781,400 | 168,900 |
| 福井 | 65.1 | 6.9 | 179 | 237,700 | 2,852,400 | 13,200 | 2,865,600 | 2,799,400 | 66,200 |
| 岐阜 | 64.7 | 16.1 | 184 | 220,000 | 2,640,000 | 49,500 | 2,689,500 | 2,860,600 | -171,100 |
| 静岡 | 57.6 | 9.4 | 173 | 274,300 | 3,291,600 | 29,000 | 3,320,600 | 2,351,800 | 968,800 |
| 愛知 | 57.4 | 8.6 | 203 | 314,000 | 3,768,000 | 86,000 | 3,854,000 | 3,150,500 | 703,500 |
| 三重 | 61.6 | 9.0 | 218 | 254,700 | 3,056,400 | 78,200 | 3,134,600 | 2,490,800 | 643,800 |
| 滋賀 | 57.8 | 9.2 | 230 | 296,400 | 3,556,800 | 61,900 | 3,618,700 | 2,340,100 | 1,278,600 |
| 京都 | 61.7 | 7.2 | 190 | 267,700 | 3,212,400 | 215,400 | 3,427,800 | 1,893,800 | 1,534,000 |
| 大阪 | 57.8 | 7.4 | 213 | 364,300 | 4,371,600 | 0 | 4,371,600 | 2,507,800 | 1,863,800 |
| 兵庫 | 59.7 | 9.6 | 187 | 330,500 | 3,966,000 | 25,100 | 3,991,100 | 2,005,200 | 1,985,900 |
| 奈良 | 62.1 | 14.9 | 166 | 220,300 | 2,643,600 | 39,800 | 2,683,400 | 2,631,700 | 51,700 |
| 和歌山 | 60.3 | 8.1 | 215 | 212,500 | 2,550,000 | 0 | 2,550,000 | 2,711,200 | - |
| 鳥取 | 61.8 | 10.7 | 179 | 220,900 | 2,650,800 | 51,900 | 2,702,700 | 2,099,200 | 603,500 |
| 島根 | 62.2 | 11.4 | 190 | 245,800 | 2,949,600 | 49,500 | 2,999,100 | 2,403,800 | 595,300 |
| 岡山 | 61.0 | 8.9 | 189 | 281,100 | 3,373,200 | 175,600 | 3,548,800 | 2,326,600 | 1,222,200 |
| 広島 | 63.0 | 11.3 | 184 | 234,500 | 2,814,000 | 217,800 | 3,031,800 | 2,287,500 | 744,300 |
| 山口 | 63.4 | 13.7 | 200 | 258,700 | 3,104,400 | 59,000 | 3,163,400 | 2,390,500 | 772,900 |
| 徳島 | 60.9 | 14.0 | 189 | 225,800 | 2,709,600 | 64,400 | 2,774,000 | 1,779,400 | 994,600 |
| 香川 | 63.3 | 11.5 | 192 | 212,800 | 2,553,600 | 151,600 | 2,705,200 | 2,825,800 | -120,600 |
| 愛媛 | 62.3 | 16.9 | 174 | 233,100 | 2,797,200 | 38,200 | 2,835,400 | 2,220,000 | 615,400 |
| 高知 | 66.0 | 9.2 | 182 | 212,200 | 2,546,400 | 0 | 2,546,400 | 2,712,000 | -165,600 |
| 福岡 | 60.3 | 11.3 | 191 | 286,500 | 3,438,000 | 60,000 | 3,498,000 | 2,624,100 | 873,900 |
| 佐賀 | 65.6 | 14.6 | 175 | 227,500 | 2,730,000 | 52,900 | 2,782,900 | 2,142,300 | 640,600 |
| 長崎 | 61.0 | 19.3 | 203 | 246,100 | 2,953,200 | 171,300 | 3,124,500 | 2,173,000 | 951,500 |
| 熊本 | 66.6 | 17.0 | 180 | 223,700 | 2,684,400 | 41,400 | 2,725,800 | 2,649,600 | 76,200 |
| 大分 | 65.7 | 10.4 | 187 | 222,200 | 2,666,400 | 0 | 2,666,400 | 2,895,400 | -229,000 |
| 宮崎 | 66.7 | 15.7 | 173 | 209,300 | 2,511,600 | 65,700 | 2,577,300 | 2,226,000 | 351,300 |
| 鹿児島 | 68.5 | 12.1 | 182 | 215,400 | 2,584,800 | 1,400 | 2,586,200 | 2,012,000 | 574,200 |
| 沖縄 | 64.7 | 11.5 | 156 | 193,200 | 2,318,400 | 8,500 | 2,326,900 | 1,750,300 | 576,600 |
| 全国 | 58.3 | 10.8 | 186 | 294,100 | 3,529,200 | 84,100 | 3,613,300 | 2,804,000 | 809,300 |
| 対前年 増減 | -2.4 -4.0% | 0.3 2.9% | 10 5.7% | 68,800 30.5% | 825,600 30.5% | -16,300 -16.2% | 809,300 28.9% | | |

第2表 全産業労働者の賃金・労働時間(令和4年)

[賃金 単位:円]

| 県名 | 年 齢 | 勤続年数 | 月間労働時間 | 給 与 | | | |
|-------|------|------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額 |
| 北海道 | 45.5 | 11.9 | 177 | 290,500 | 3,486,000 | 660,200 | 4,146,200 |
| 青森 | 45.2 | 12.5 | 178 | 267,000 | 3,204,000 | 597,600 | 3,801,600 |
| 岩手 | 45.0 | 13.6 | 177 | 272,400 | 3,268,800 | 646,600 | 3,915,400 |
| 宮城 | 44.0 | 12.4 | 178 | 313,700 | 3,764,400 | 778,000 | 4,542,400 |
| 秋田 | 45.2 | 13.7 | 177 | 277,300 | 3,327,600 | 629,400 | 3,957,000 |
| 山形 | 44.6 | 13.3 | 177 | 274,400 | 3,292,800 | 626,600 | 3,919,400 |
| 福島 | 44.3 | 11.9 | 176 | 292,800 | 3,513,600 | 656,000 | 4,169,600 |
| 茨城 | 43.7 | 13.4 | 178 | 334,000 | 4,008,000 | 882,300 | 4,890,300 |
| 栃木 | 44.2 | 13.4 | 179 | 326,400 | 3,916,800 | 831,700 | 4,748,500 |
| 群馬 | 44.4 | 13.1 | 179 | 313,600 | 3,763,200 | 788,200 | 4,551,400 |
| 埼玉 | 44.2 | 12.1 | 181 | 335,900 | 4,030,800 | 768,300 | 4,799,100 |
| 千葉 | 44.3 | 11.9 | 176 | 337,900 | 4,054,800 | 803,900 | 4,858,700 |
| 東京 | 42.6 | 11.5 | 176 | 405,000 | 4,860,000 | 1,129,500 | 5,989,500 |
| 神奈川 | 44.4 | 12.2 | 177 | 369,200 | 4,430,400 | 962,100 | 5,392,500 |
| 山梨 | 44.4 | 12.5 | 178 | 315,400 | 3,784,800 | 757,200 | 4,542,000 |
| 新潟 | 44.2 | 13.5 | 175 | 296,200 | 3,554,400 | 721,300 | 4,275,700 |
| 富山 | 45.0 | 13.6 | 176 | 305,400 | 3,664,800 | 769,100 | 4,433,900 |
| 石川 | 44.1 | 13.2 | 177 | 307,100 | 3,685,200 | 800,700 | 4,485,900 |
| 長野 | 44.5 | 13.1 | 177 | 310,900 | 3,730,800 | 779,300 | 4,510,100 |
| 福井 | 43.7 | 12.7 | 176 | 309,800 | 3,717,600 | 824,900 | 4,542,500 |
| 岐阜 | 43.6 | 12.9 | 178 | 322,100 | 3,865,200 | 853,900 | 4,719,100 |
| 静岡 | 43.9 | 12.8 | 177 | 323,000 | 3,876,000 | 902,300 | 4,778,300 |
| 愛知 | 42.3 | 13.1 | 180 | 347,100 | 4,165,200 | 1,027,600 | 5,192,800 |
| 三重 | 43.3 | 12.4 | 181 | 332,700 | 3,992,400 | 813,400 | 4,805,800 |
| 滋賀 | 43.2 | 13.1 | 178 | 337,400 | 4,048,800 | 909,500 | 4,958,300 |
| 京都 | 44.0 | 11.8 | 178 | 334,900 | 4,018,800 | 773,200 | 4,792,000 |
| 大阪 | 43.7 | 12.3 | 176 | 357,300 | 4,287,600 | 954,000 | 5,241,600 |
| 兵庫 | 44.2 | 12.6 | 178 | 344,400 | 4,132,800 | 886,300 | 5,019,100 |
| 奈良 | 44.4 | 13.2 | 176 | 336,400 | 4,036,800 | 802,600 | 4,839,400 |
| 和歌山 | 44.4 | 12.8 | 177 | 316,000 | 3,792,000 | 790,900 | 4,582,900 |
| 鳥取 | 44.5 | 12.1 | 174 | 283,800 | 3,405,600 | 626,100 | 4,031,700 |
| 島根 | 43.9 | 12.4 | 175 | 285,400 | 3,424,800 | 682,200 | 4,107,000 |
| 岡山 | 43.9 | 12.8 | 178 | 313,900 | 3,766,800 | 779,400 | 4,546,200 |
| 広島 | 43.7 | 12.8 | 179 | 325,900 | 3,910,800 | 905,400 | 4,816,200 |
| 山口 | 44.9 | 12.9 | 177 | 312,000 | 3,744,000 | 804,800 | 4,548,800 |
| 徳島 | 45.7 | 13.0 | 173 | 298,200 | 3,578,400 | 771,700 | 4,350,100 |
| 香川 | 44.6 | 12.8 | 178 | 307,500 | 3,690,000 | 766,700 | 4,456,700 |
| 愛媛 | 44.5 | 12.1 | 177 | 291,000 | 3,492,000 | 687,600 | 4,179,600 |
| 高知 | 44.6 | 12.8 | 175 | 286,500 | 3,438,000 | 704,500 | 4,142,500 |
| 福岡 | 43.2 | 11.8 | 178 | 324,300 | 3,891,600 | 821,400 | 4,713,000 |
| 佐賀 | 44.2 | 12.1 | 181 | 291,100 | 3,493,200 | 726,800 | 4,220,000 |
| 長崎 | 45.3 | 12.5 | 178 | 291,100 | 3,493,200 | 678,300 | 4,171,500 |
| 熊本 | 43.9 | 11.9 | 177 | 292,900 | 3,514,800 | 719,900 | 4,234,700 |
| 大分 | 44.2 | 12.2 | 176 | 296,700 | 3,560,400 | 751,900 | 4,312,300 |
| 宮崎 | 44.8 | 11.7 | 176 | 268,300 | 3,219,600 | 611,700 | 3,831,300 |
| 鹿児島 | 44.0 | 11.4 | 177 | 277,500 | 3,330,000 | 642,900 | 3,972,900 |
| 沖縄 | 43.2 | 10.0 | 174 | 271,600 | 3,259,200 | 495,000 | 3,754,200 |
| 全国 | 43.7 | 12.3 | 177 | 340,100 | 4,081,200 | 884,500 | 4,965,700 |
| 対前年増減 | 0.3 | 0.0 | 1 | 5,300 | 63,600 | 9,000 | 72,600 |
| | 0.7% | 0.0% | 0.6% | 1.6% | 1.6% | 1.0% | 1.5% |

第3表 タクシー運転者と全産業労働者の労働時間・賃金比較(令和4年)

[賃金 単位:円]

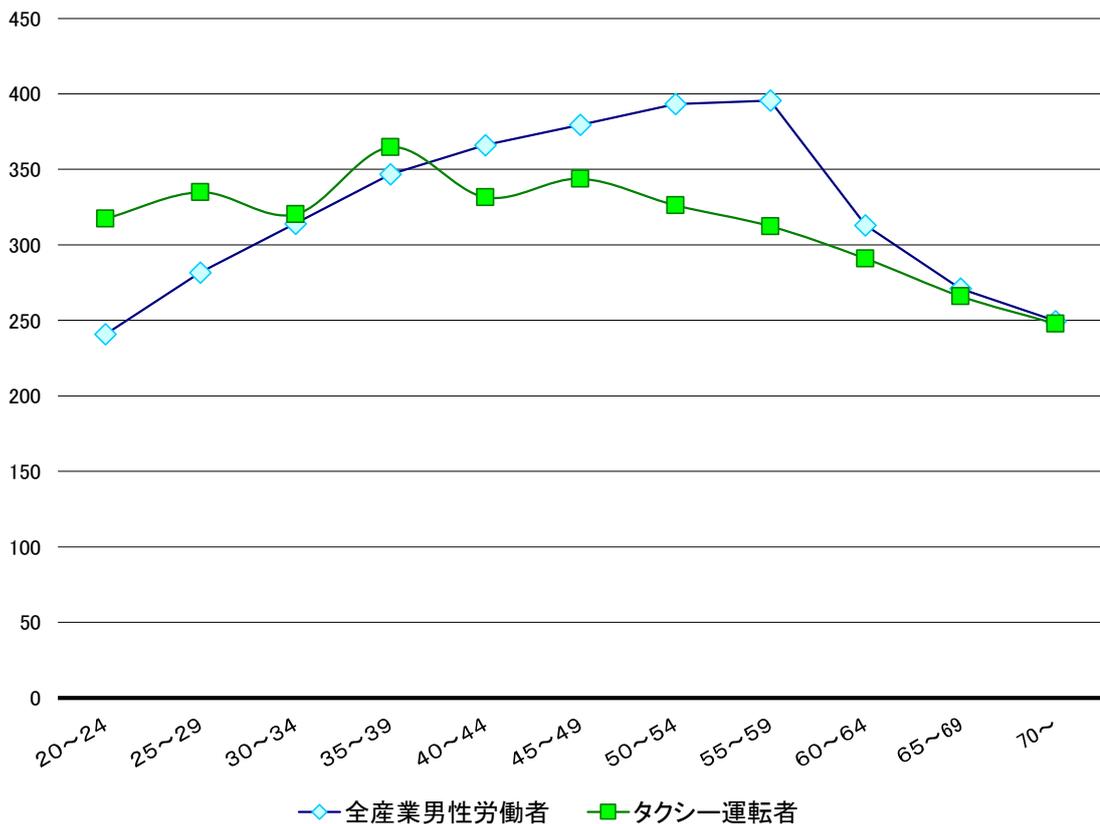
| 県名 | 月間労働時間 | | | 給 与 | | | | |
|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|--------------------|------------|-------------|
| | タクシー 運転者① | 全産業 労働者② | 格差 ①-② | タクシー運転者 年間推計額③ | 全産業労働者 年間推計額④ | 格 差 ④-③ | 対前年 増 減 | 令和3年 格 差 |
| 北海道 | 180 | 177 | 3 | 2,715,500 | 4,146,200 | 1,430,700 | -552,500 | 1,983,200 |
| 青森 | 171 | 178 | -7 | 3,242,000 | 3,801,600 | 559,600 | -1,447,200 | 2,006,800 |
| 岩手 | 164 | 177 | -13 | 2,150,400 | 3,915,400 | 1,765,000 | 157,000 | 1,608,000 |
| 宮城 | 159 | 178 | -19 | 2,977,200 | 4,542,400 | 1,565,200 | -347,800 | 1,913,000 |
| 秋田 | 183 | 177 | 6 | 2,374,100 | 3,957,000 | 1,582,900 | -198,800 | 1,781,700 |
| 山形 | 198 | 177 | 21 | 2,419,400 | 3,919,400 | 1,500,000 | -593,900 | 2,093,900 |
| 福島 | 165 | 176 | -11 | 3,045,600 | 4,169,600 | 1,124,000 | -352,100 | 1,476,100 |
| 茨城 | 148 | 178 | -30 | 2,084,100 | 4,890,300 | 2,806,200 | 297,200 | 2,509,000 |
| 栃木 | 175 | 179 | -4 | 3,470,400 | 4,748,500 | 1,278,100 | -465,300 | 1,743,400 |
| 群馬 | 178 | 179 | -1 | 3,181,200 | 4,551,400 | 1,370,200 | -642,200 | 2,012,400 |
| 埼玉 | 172 | 181 | -9 | 3,157,200 | 4,799,100 | 1,641,900 | -65,700 | 1,707,600 |
| 千葉 | 139 | 176 | -37 | 3,651,400 | 4,858,700 | 1,207,300 | -640,800 | 1,848,100 |
| 東京 | 188 | 176 | 12 | 4,259,800 | 5,989,500 | 1,729,700 | -750,500 | 2,480,200 |
| 神奈川 | 186 | 177 | 9 | 3,860,600 | 5,392,500 | 1,531,900 | -585,500 | 2,117,400 |
| 山梨 | 166 | 178 | -12 | 3,394,800 | 4,542,000 | 1,147,200 | -500,300 | 1,647,500 |
| 新潟 | 184 | 175 | 9 | 2,529,900 | 4,275,700 | 1,745,800 | 436,600 | 1,309,200 |
| 富山 | 182 | 176 | 6 | 3,027,600 | 4,433,900 | 1,406,300 | -458,300 | 1,864,600 |
| 石川 | 212 | 177 | 35 | 3,605,500 | 4,485,900 | 880,400 | -1,243,300 | 2,123,700 |
| 長野 | 166 | 177 | -11 | 2,950,300 | 4,510,100 | 1,559,800 | -145,400 | 1,705,200 |
| 福井 | 179 | 176 | 3 | 2,865,600 | 4,542,500 | 1,676,900 | 76,800 | 1,600,100 |
| 岐阜 | 184 | 178 | 6 | 2,689,500 | 4,719,100 | 2,029,600 | 246,700 | 1,782,900 |
| 静岡 | 173 | 177 | -4 | 3,320,600 | 4,778,300 | 1,457,700 | -832,900 | 2,290,600 |
| 愛知 | 203 | 180 | 23 | 3,854,000 | 5,192,800 | 1,338,800 | -751,100 | 2,089,900 |
| 三重 | 218 | 181 | 37 | 3,134,600 | 4,805,800 | 1,671,200 | -650,900 | 2,322,100 |
| 滋賀 | 230 | 178 | 52 | 3,618,700 | 4,958,300 | 1,339,600 | -1,123,600 | 2,463,200 |
| 京都 | 190 | 178 | 12 | 3,427,800 | 4,792,000 | 1,364,200 | -1,664,200 | 3,028,400 |
| 大阪 | 213 | 176 | 37 | 4,371,600 | 5,241,600 | 870,000 | -1,740,800 | 2,610,800 |
| 兵庫 | 187 | 178 | 9 | 3,991,100 | 5,019,100 | 1,028,000 | -1,918,900 | 2,946,900 |
| 奈良 | 166 | 176 | -10 | 2,683,400 | 4,839,400 | 2,156,000 | 315,900 | 1,840,100 |
| 和歌山 | 215 | 177 | 38 | 2,550,000 | 4,582,900 | 2,032,900 | - | 1,769,800 |
| 鳥取 | 179 | 174 | 5 | 2,702,700 | 4,031,700 | 1,329,000 | -377,800 | 1,706,800 |
| 島根 | 190 | 175 | 15 | 2,999,100 | 4,107,000 | 1,107,900 | -558,500 | 1,666,400 |
| 岡山 | 189 | 178 | 11 | 3,548,800 | 4,546,200 | 997,400 | -1,071,300 | 2,068,700 |
| 広島 | 184 | 179 | 5 | 3,031,800 | 4,816,200 | 1,784,400 | -601,800 | 2,386,200 |
| 山口 | 200 | 177 | 23 | 3,163,400 | 4,548,800 | 1,385,400 | -794,600 | 2,180,000 |
| 徳島 | 189 | 173 | 16 | 2,774,000 | 4,350,100 | 1,576,100 | -897,200 | 2,473,300 |
| 香川 | 192 | 178 | 14 | 2,705,200 | 4,456,700 | 1,751,500 | 119,000 | 1,632,500 |
| 愛媛 | 174 | 177 | -3 | 2,835,400 | 4,179,600 | 1,344,200 | -607,400 | 1,951,600 |
| 高知 | 182 | 175 | 7 | 2,546,400 | 4,142,500 | 1,596,100 | 239,900 | 1,356,200 |
| 福岡 | 191 | 178 | 13 | 3,498,000 | 4,713,000 | 1,215,000 | -724,000 | 1,939,000 |
| 佐賀 | 175 | 181 | -6 | 2,782,900 | 4,220,000 | 1,437,100 | -444,500 | 1,881,600 |
| 長崎 | 203 | 178 | 25 | 3,124,500 | 4,171,500 | 1,047,000 | -883,200 | 1,930,200 |
| 熊本 | 180 | 177 | 3 | 2,725,800 | 4,234,700 | 1,508,900 | 51,400 | 1,457,500 |
| 大分 | 187 | 176 | 11 | 2,666,400 | 4,312,300 | 1,645,900 | 388,600 | 1,257,300 |
| 宮崎 | 173 | 176 | -3 | 2,577,300 | 3,831,300 | 1,254,000 | -267,900 | 1,521,900 |
| 鹿児島 | 182 | 177 | 5 | 2,586,200 | 3,972,900 | 1,386,700 | -660,300 | 2,047,000 |
| 沖縄 | 156 | 174 | -18 | 2,326,900 | 3,754,200 | 1,427,300 | -494,500 | 1,921,800 |
| 全国 | 186 | 177 | 9 | 3,613,300 | 4,965,700 | 1,352,400 | -736,700 | 2,089,100 |
| 対前年 増減 | 10 5.7% | 1 0.6% | 9 #DIV/0! | 809,300 28.9% | 72,600 1.5% | -736,700 -35.3% | | |

第4表 タクシー運転者と全産業労働者の年齢階級別給与比較(令和4年)

| 年齢階級 | タクシー運転者 | | | | 全産業労働者 | | | | 格差 ①-② |
|-------|---------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額① | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額② | |
| 20～24 | 317.3 | 3,807.6 | 84.1 | 3,891.7 | 240.8 | 2,889.6 | 382.2 | 3,271.8 | 619.9 |
| 25～29 | 334.9 | 4,018.8 | 77.7 | 4,096.5 | 281.7 | 3,380.4 | 655.5 | 4,035.9 | 60.6 |
| 30～34 | 320.3 | 3,843.6 | 118.2 | 3,961.8 | 314.1 | 3,769.2 | 799.3 | 4,568.5 | △ 606.7 |
| 35～39 | 364.8 | 4,377.6 | 81.0 | 4,458.6 | 346.7 | 4,160.4 | 926.1 | 5,086.5 | △ 627.9 |
| 40～44 | 331.5 | 3,978.0 | 73.2 | 4,051.2 | 366.1 | 4,393.2 | 1,012.8 | 5,406.0 | △ 1,354.8 |
| 45～49 | 343.9 | 4,126.8 | 99.9 | 4,226.7 | 379.5 | 4,554.0 | 1,081.3 | 5,635.3 | △ 1,408.6 |
| 50～54 | 326.2 | 3,914.4 | 103.3 | 4,017.7 | 393.2 | 4,718.4 | 1,159.1 | 5,877.5 | △ 1,859.8 |
| 55～59 | 312.4 | 3,748.8 | 99.0 | 3,847.8 | 395.6 | 4,747.2 | 1,155.7 | 5,902.9 | △ 2,055.1 |
| 60～64 | 291.0 | 3,492.0 | 100.2 | 3,592.2 | 313.0 | 3,756.0 | 692.0 | 4,448.0 | △ 855.8 |
| 65～69 | 266.1 | 3,193.2 | 72.3 | 3,265.5 | 271.0 | 3,252.0 | 350.8 | 3,602.8 | △ 337.3 |
| 70～ | 247.8 | 2,973.6 | 54.8 | 3,028.4 | 249.6 | 2,995.2 | 228.9 | 3,224.1 | △ 195.7 |
| 区分なし | 294.1 | 3,529.2 | 84.1 | 3,613.3 | 340.1 | 4,081.2 | 884.5 | 4,965.7 | △ 1,352.4 |

(単位:千円)

年齢階級別月間給与の比較



第5表 労働者職種別・年齢階級別の月間給与の比較(令和4年)

(単位:千円)

| | タクシー 運転者 | 営業用大型 貨物自動車 運転者 | 営業用貨物 自動車運転者 (大型車を除 く) | バス運転者 | 乗用自動車運 転者(タクシー 運転者を除く) | 自家用貨物 自動車運転者 | 自動車整備・ 修理従事者 | 全産業 |
|-------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-------|------------------------------|-----------------|-----------------|-------|
| 平均 | 294.1 | 366.4 | 329.8 | 293.3 | 250.1 | 295.1 | 320.1 | 340.1 |
| ～19 | - | - | 240.9 | 186.6 | - | 220.8 | 204.9 | 200.3 |
| 20～24 | 317.3 | 311.6 | 283.3 | 265.4 | 213.2 | 229.9 | 235.1 | 240.8 |
| 25～29 | 334.9 | 351.1 | 304.7 | 269.9 | 328.4 | 268.4 | 264.6 | 281.7 |
| 30～34 | 320.3 | 364.8 | 321.0 | 283.9 | 261.1 | 284.0 | 310.8 | 314.1 |
| 35～39 | 364.8 | 369.0 | 336.3 | 291.1 | 286.3 | 303.8 | 342.4 | 346.7 |
| 40～44 | 331.5 | 377.5 | 339.6 | 318.3 | 299.1 | 303.5 | 364.2 | 366.1 |
| 45～49 | 343.9 | 381.1 | 354.6 | 318.5 | 294.7 | 322.3 | 370.7 | 379.5 |
| 50～54 | 326.2 | 377.5 | 345.7 | 317.1 | 284.1 | 302.9 | 378.2 | 393.2 |
| 55～59 | 312.4 | 373.9 | 335.0 | 304.7 | 288.8 | 316.4 | 388.9 | 395.6 |
| 60～64 | 291.0 | 335.6 | 288.5 | 256.4 | 245.4 | 265.4 | 302.8 | 313.0 |
| 65～69 | 266.1 | 304.8 | 264.0 | 226.2 | 216.2 | 230.0 | 272.7 | 271.0 |
| 70～ | 247.8 | 285.4 | 233.3 | 214.2 | 191.7 | 259.4 | 252.6 | 249.6 |

第6表 自動車運転者（男）の賃金・労働時間比較（令和4年）

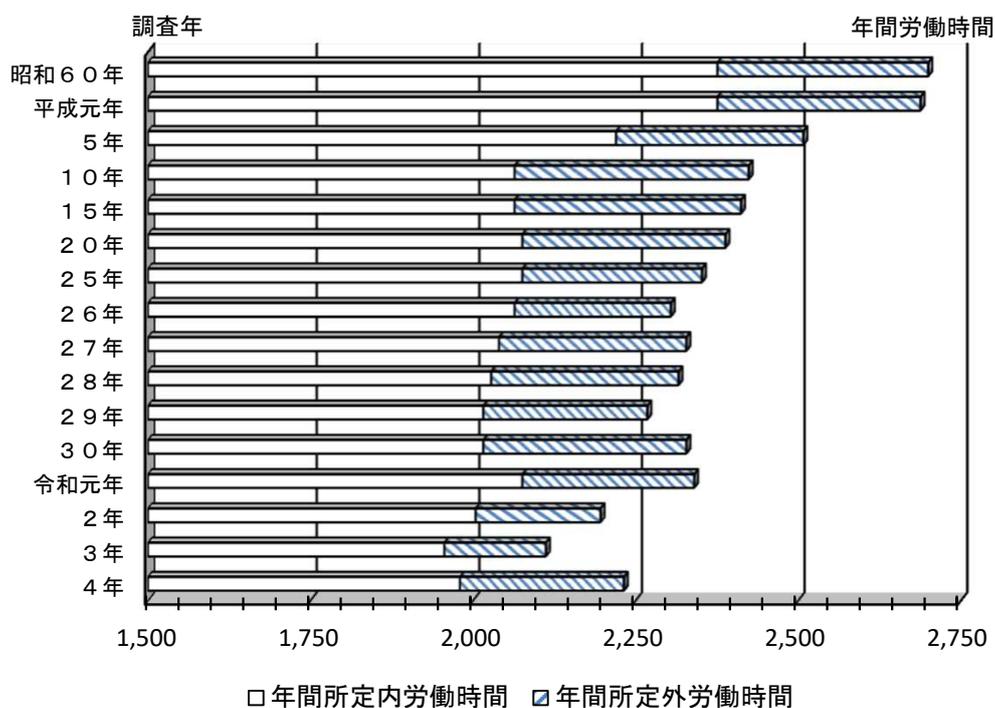
（単位：千円）

| 職 種 項 目 | 平均 年齢 | 平均 勤続 年数 | 所定内 実労働 時 間 | 所定外 実労働 時 間 | 月間 給与 | 所定内 | 賞与 | 年 間 推計額 |
|-----------------------------|----------|----------------|-------------------|-------------------|----------|-------|---------|------------|
| | | | | | | 給 与 | | |
| タクシー運転者 | 59.0 | 10.9 | 165 | 21 | 295.8 | 242.9 | 86.5 | 3,636.1 |
| 営業用大型貨物 自動車運転者 | 50.3 | 12.5 | 175 | 40 | 367.5 | 286.7 | 380.2 | 4,790.2 |
| 営業用貨物 自動車運転者 (大型車を除く) | 48.0 | 11.9 | 174 | 37 | 331.8 | 264.6 | 429.7 | 4,411.3 |
| バス運転者 | 53.4 | 13.0 | 165 | 28 | 294.1 | 234.3 | 471.0 | 4,000.2 |
| 全産業労働者(男) | 44.5 | 13.7 | 167 | 14 | 376.5 | 342.0 | 1,031.1 | 5,549.1 |
| 製造業生産 労働者(男) | 43.6 | 15.8 | 166 | 16 | 365.9 | 326.3 | 1,143.0 | 5,533.8 |
| 同 (規模100人未満) | 45.3 | 13.4 | 170 | 14 | 314.9 | 286.9 | 639.6 | 4,418.4 |

第7表 タクシー運転者(男)の年間労働時間の推移

| 調査年 | 年間労働時間 | | 年間所定内労働時間 | | 年間所定外労働時間 | |
|-------|--------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | (月間) | | (月間) | | (月間) |
| 昭和60年 | 2,700 | 225 | 2,376 | 198 | 324 | 27 |
| 平成元年 | 2,688 | 224 | 2,376 | 198 | 312 | 26 |
| 5年 | 2,508 | 209 | 2,220 | 185 | 288 | 24 |
| 10年 | 2,424 | 202 | 2,064 | 172 | 360 | 30 |
| 15年 | 2,412 | 201 | 2,064 | 172 | 348 | 29 |
| 20年 | 2,388 | 199 | 2,076 | 173 | 312 | 26 |
| 25年 | 2,352 | 196 | 2,076 | 173 | 276 | 23 |
| 26年 | 2,304 | 192 | 2,064 | 172 | 240 | 20 |
| 27年 | 2,328 | 194 | 2,040 | 170 | 288 | 24 |
| 28年 | 2,316 | 193 | 2,028 | 169 | 288 | 24 |
| 29年 | 2,268 | 189 | 2,016 | 168 | 252 | 21 |
| 30年 | 2,328 | 194 | 2,016 | 168 | 312 | 26 |
| 令和元年 | 2,340 | 195 | 2,076 | 173 | 264 | 22 |
| 2年 | 2,196 | 183 | 2,004 | 167 | 192 | 16 |
| 3年 | 2,112 | 176 | 1,956 | 163 | 156 | 13 |
| 4年 | 2,232 | 186 | 1,980 | 165 | 252 | 21 |

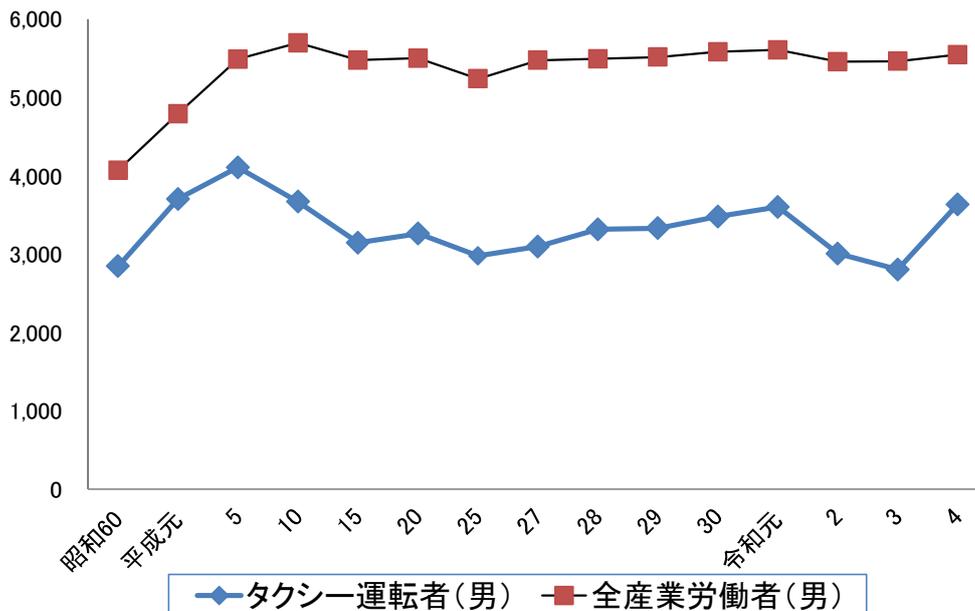
タクシー運転者(男)の年間労働時間の推移



第8表 タクシー運転者(男)と全産業労働者(男)の賃金・労働時間の推移

| 区分 調査年 | 年間労働時間 | | | 年間推計額(単位:千円) | | |
|-----------|-------------|------------|-------|--------------|------------|-----------|
| | タクシー運転者(男)① | 全産業労働者(男)② | 格差①-② | タクシー運転者(男)① | 全産業労働者(男)② | 格差①-② |
| 昭和60 | 2,700 | 2,388 | 312 | 2,848.7 | 4,073.7 | △ 1,225.0 |
| 平成元 | 2,688 | 2,388 | 300 | 3,706.3 | 4,795.3 | △ 1,089.0 |
| 5 | 2,508 | 2,196 | 312 | 4,110.3 | 5,491.6 | △ 1,381.3 |
| 10 | 2,424 | 2,196 | 228 | 3,671.6 | 5,696.8 | △ 2,025.2 |
| 15 | 2,412 | 2,184 | 228 | 3,148.2 | 5,478.1 | △ 2,329.9 |
| 20 | 2,388 | 2,196 | 192 | 3,263.2 | 5,503.9 | △ 2,240.7 |
| 25 | 2,352 | 2,160 | 192 | 2,980.2 | 5,241.0 | △ 2,260.8 |
| 27 | 2,328 | 2,172 | 156 | 3,097.6 | 5,477.0 | △2,379.4 |
| 28 | 2,316 | 2,172 | 144 | 3,320.1 | 5,494.3 | △2,174.2 |
| 29 | 2,268 | 2,184 | 84 | 3,332.9 | 5,517.4 | △2,184.5 |
| 30 | 2,328 | 2,172 | 156 | 3,483.2 | 5,584.5 | △2,101.3 |
| 令和元 | 2,340 | 2,136 | 204 | 3,603.8 | 5,609.7 | △2,005.9 |
| 2 | 2,196 | 2,136 | 60 | 3,008.7 | 5,459.5 | △2,450.8 |
| 3 | 2,112 | 2,172 | △ 60 | 2,805.1 | 5,464.2 | △2,659.1 |
| 4 | 2,232 | 2,172 | 60 | 3,636.1 | 5,549.1 | △ 1,913.0 |

タクシー運転者(男)と全産業労働者(男)の年間給与の推移



第9表 職種別・産業別労働者（男）の賃金・労働時間の推移

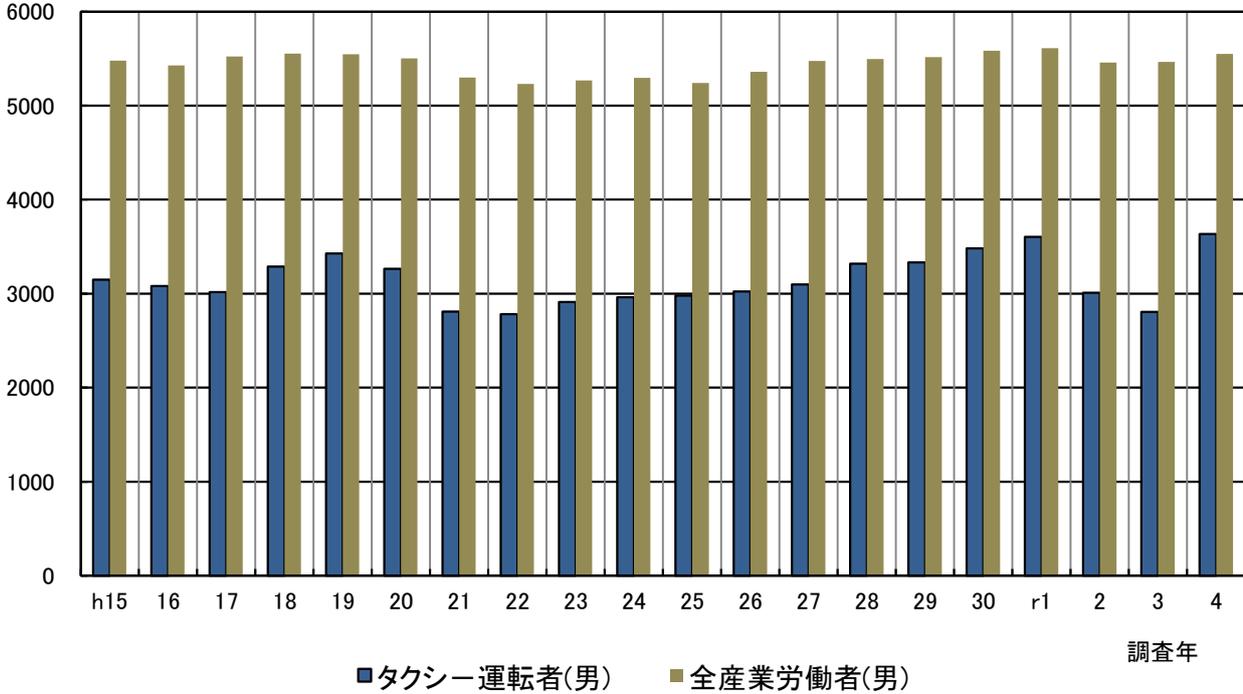
[賃金 単位：千円]

| 年度 区分 | タクシー運転者 | | | | | | 営業用大型貨物自動車運転者 | | | | | |
|-------|---------------------|------|-----|-------|-------|---------|---------------|------|-----|-------|-------|---------|
| | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | |
| | | | 所定内 | | | | | | 所定内 | | | |
| 昭和45年 | 4.2 | 224 | 196 | 72.7 | 64.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50年 | 3.0 | 215 | 191 | 141.3 | 127.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55年 | 5.5 | 221 | 195 | 173.3 | 151.8 | 240.3 | - | - | - | - | - | - |
| 60年 | 8.1 | 225 | 198 | 232.0 | 199.2 | 398.6 | 9.9 | 242 | 194 | 290.8 | 231.7 | 507.5 |
| 平成元年 | 9.3 | 224 | 198 | 266.9 | 227.8 | 503.2 | 10.5 | 243 | 194 | 322.6 | 256.5 | 509.4 |
| 5年 | 10.8 | 209 | 185 | 294.5 | 250.5 | 576.3 | 10.6 | 218 | 181 | 351.7 | 289.4 | 639.6 |
| 10年 | 10.4 | 202 | 172 | 265.8 | 219.0 | 482.0 | 10.8 | 211 | 177 | 361.7 | 297.5 | 558.7 |
| 15年 | 9.8 | 201 | 172 | 234.9 | 187.1 | 329.4 | 10.9 | 212 | 177 | 331.7 | 275.2 | 357.3 |
| 20年 | 9.6 | 199 | 173 | 251.2 | 209.3 | 248.8 | 11.5 | 213 | 177 | 337.9 | 280.8 | 355.4 |
| 25年 | 9.3 | 196 | 173 | 233.8 | 194.9 | 174.6 | 11.5 | 219 | 176 | 326.3 | 262.6 | 285.7 |
| 30年 | 9.8 | 194 | 168 | 276.0 | 219.5 | 171.2 | 12.1 | 215 | 176 | 354.3 | 282.3 | 414.3 |
| 令和元年 | 10.6 | 195 | 173 | 284.0 | 241.6 | 195.8 | 11.3 | 215 | 177 | 353.9 | 287.5 | 332.4 |
| 2年 | 10.3 | 183 | 167 | 233.7 | 204.3 | 214.1 | 11.9 | 211 | 176 | 348.6 | 277.1 | 371.3 |
| 3年 | 10.5 | 176 | 163 | 225.5 | 200.0 | 99.1 | 12.2 | 212 | 177 | 354.7 | 282.6 | 386.0 |
| 4年 | 10.9 | 186 | 165 | 295.8 | 242.9 | 86.5 | 12.5 | 215 | 175 | 367.5 | 286.7 | 380.2 |
| 年度 区分 | 営業用貨物自動車運転者（大型車を除く） | | | | | | バス運転者 | | | | | |
| | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | |
| | | | 所定内 | | | | | | 所定内 | | | |
| 昭和45年 | - | - | - | - | - | - | 9.2 | 225 | 178 | 78.5 | 59.2 | - |
| 50年 | - | - | - | - | - | - | 11.3 | 212 | 166 | 178.6 | 136.3 | - |
| 55年 | - | - | - | - | - | - | 13.0 | 226 | 174 | 223.2 | 160.2 | 655.4 |
| 60年 | 6.8 | 235 | 196 | 252.8 | 210.2 | 371.0 | 16.6 | 234 | 177 | 346.6 | 245.6 | 1,041.1 |
| 平成元年 | 7.2 | 234 | 196 | 279.7 | 232.7 | 419.4 | 17.8 | 230 | 177 | 368.5 | 264.1 | 1,120.2 |
| 5年 | 7.2 | 212 | 179 | 329.2 | 276.4 | 529.9 | 17.5 | 216 | 169 | 406.4 | 297.8 | 1,258.9 |
| 10年 | 7.9 | 211 | 177 | 327.9 | 273.8 | 500.4 | 15.2 | 208 | 168 | 382.2 | 290.9 | 1,120.0 |
| 15年 | 8.9 | 213 | 177 | 310.0 | 256.0 | 346.8 | 14.8 | 209 | 170 | 347.3 | 260.9 | 926.3 |
| 20年 | 9.8 | 212 | 177 | 314.1 | 265.4 | 399.7 | 11.7 | 208 | 170 | 310.5 | 239.6 | 700.5 |
| 25年 | 10.0 | 216 | 175 | 302.3 | 238.3 | 234.8 | 11.8 | 209 | 169 | 311.0 | 236.8 | 684.8 |
| 30年 | 10.6 | 215 | 176 | 318.7 | 254.2 | 387.9 | 11.2 | 210 | 169 | 328.7 | 251.4 | 665.0 |
| 令和元年 | 10.7 | 208 | 172 | 317.9 | 257.9 | 411.5 | 11.7 | 203 | 162 | 332.6 | 251.2 | 688.2 |
| 2年 | 10.1 | 208 | 177 | 319.6 | 262.0 | 391.2 | 12.4 | 187 | 159 | 297.8 | 241.7 | 718.3 |
| 3年 | 11.1 | 207 | 174 | 322.6 | 263.9 | 466.2 | 11.8 | 186 | 161 | 285.7 | 239.3 | 626.9 |
| 4年 | 11.9 | 211 | 174 | 331.8 | 264.6 | 429.7 | 13.0 | 193 | 165 | 294.1 | 234.3 | 471.0 |
| 年度 区分 | 全産業 | | | | | | 建設業 | | | | | |
| | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | | 勤続年数 | 月間時間 | 労働 | | 年間賞与 | |
| | | | 所定内 | | | | | | 所定内 | | | |
| 昭和45年 | 8.8 | 210 | 188 | 68.4 | 60.0 | 206.1 | 6.8 | 219 | 198 | 67.1 | 60.5 | 147.0 |
| 50年 | 10.1 | 192 | 180 | 150.2 | 139.6 | 568.4 | 7.7 | 205 | 191 | 144.5 | 134.1 | 367.8 |
| 55年 | 10.8 | 200 | 182 | 221.7 | 198.6 | 748.4 | 9.4 | 206 | 190 | 212.1 | 195.2 | 530.6 |
| 60年 | 11.9 | 199 | 180 | 274.0 | 244.6 | 940.1 | 10.6 | 203 | 188 | 256.2 | 236.4 | 646.2 |
| 平成元年 | 12.4 | 199 | 179 | 310.0 | 276.1 | 1,075.3 | 11.2 | 202 | 187 | 295.9 | 273.0 | 781.5 |
| 5年 | 12.6 | 183 | 168 | 349.4 | 319.9 | 1,298.8 | 11.5 | 188 | 175 | 353.5 | 331.1 | 1,158.1 |
| 10年 | 13.1 | 183 | 168 | 367.9 | 336.4 | 1,282.0 | 12.2 | 184 | 172 | 357.4 | 335.2 | 1,026.5 |
| 15年 | 13.5 | 182 | 167 | 368.6 | 335.5 | 1,054.9 | 13.0 | 183 | 172 | 352.0 | 331.5 | 714.7 |
| 20年 | 13.1 | 183 | 166 | 369.3 | 333.7 | 1,072.3 | 13.7 | 185 | 171 | 357.6 | 330.3 | 745.5 |
| 25年 | 13.3 | 180 | 164 | 359.8 | 326.0 | 923.4 | 14.5 | 183 | 169 | 357.9 | 330.0 | 763.4 |
| 30年 | 13.7 | 181 | 165 | 374.7 | 337.6 | 1,088.1 | 14.4 | 185 | 170 | 382.6 | 349.1 | 1,122.1 |
| 令和元年 | 13.8 | 178 | 162 | 374.9 | 338.0 | 1,110.9 | 14.3 | 181 | 166 | 379.7 | 345.1 | 1,173.5 |
| 2年 | 13.4 | 178 | 166 | 366.6 | 338.8 | 1,060.3 | 13.9 | 186 | 172 | 378.0 | 345.5 | 1,082.7 |
| 3年 | 13.7 | 181 | 167 | 370.5 | 337.2 | 1,018.2 | 13.8 | 184 | 171 | 377.8 | 345.8 | 1,051.8 |
| 4年 | 13.7 | 181 | 167 | 376.5 | 342.0 | 1,031.1 | 13.3 | 184 | 172 | 381.3 | 350.9 | 1,043.3 |

(参考)

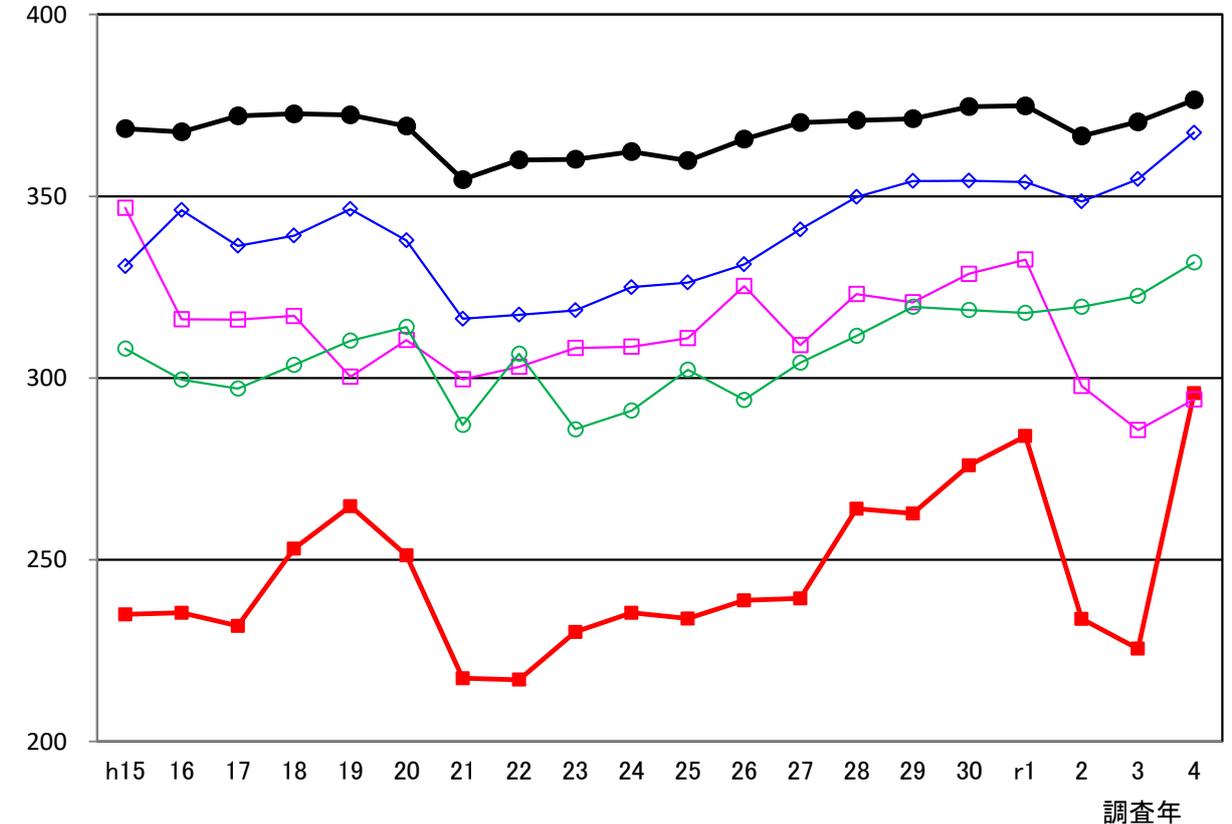
図1 タクシー運転者(男)と全産業労働者(男)の年間賃金推計額の推移

年間賃金推計額
(単位:千円)



月間給与
(単位:千円)

図2 自動車運転者(男)の賃金の推移



■ タクシー運転者 □ バス運転者 ◇ 大型貨物運転者 ○ 貨物運転者(大型除く) ● 全産業平均

表1 タクシー運転者(女)と全産業労働者(女)の賃金・労働時間の推移

[賃金 単位:千円]

| 区分 年 | 月間給与 | | | 月間労働時間 | | |
|---------|-----------------|----------------|-----------|-----------------|----------------|-----------|
| | タクシー運転者 (女)① | 全産業労働者 (女)② | 格差 ①-② | タクシー運転者 (女)① | 全産業労働者 (女)② | 格差 ①-② |
| h15 | 190.7 | 239.4 | -48.7 | 185 | 173 | 12 |
| 16 | 199.2 | 241.7 | -42.5 | 189 | 172 | 17 |
| 17 | 201.5 | 239.0 | -37.5 | 187 | 172 | 15 |
| 18 | 242.0 | 238.6 | 3.4 | 199 | 174 | 25 |
| 19 | 240.8 | 241.7 | -0.9 | 195 | 173 | 22 |
| 20 | 224.0 | 243.1 | -19.1 | 192 | 172 | 20 |
| 21 | 194.4 | 243.1 | -48.7 | 198 | 170 | 28 |
| 22 | 211.2 | 243.6 | -32.4 | 189 | 171 | 18 |
| 23 | 205.9 | 248.8 | -42.9 | 188 | 172 | 16 |
| 24 | 204.6 | 249.7 | -45.1 | 184 | 171 | 13 |
| 25 | 209.6 | 249.4 | -39.8 | 186 | 169 | 17 |
| 26 | 215.8 | 255.6 | -39.8 | 183 | 171 | 12 |
| 27 | 218.3 | 259.6 | -41.3 | 191 | 170 | 21 |
| 28 | 222.1 | 262.7 | -40.6 | 182 | 171 | 11 |
| 29 | 227.2 | 263.4 | -36.2 | 180 | 171 | 9 |
| 30 | 234.5 | 265.6 | -31.1 | 182 | 171 | 11 |
| r1 | 239.7 | 269.0 | -29.3 | 179 | 166 | 13 |
| 2 | 200.3 | 265.9 | -65.6 | 162 | 168 | -6 |
| 3 | 219.8 | 265.9 | -46.1 | 176 | 168 | 8 |
| 4 | 263.4 | 276.3 | -12.9 | 184 | 171 | 13 |

表2 自動車運転者(女)の賃金・労働時間比較(令和4年)

[賃金 単位:千円]

| 項 目 職 種 | 平均 年齢 | 平均勤 続年数 | 所定内 実労働 時間 | 所定外 実労働 時間 | 月間 給与 | 所定内 給与 | 年間賞与 | 年間推計額 |
|-------------------------|----------|------------|------------------|------------------|----------|-----------|-------|---------|
| | タクシー運転者 | 45.0 | 7.8 | 165 | 19 | 263.4 | 221.2 | 41.3 |
| 営業用大型貨物 自動車運転者 | 46.5 | 6.4 | 173 | 28 | 321.1 | 259.0 | 232.2 | 4,085.4 |
| 営業用貨物自動車 運転者(大型車を除く) | 43.7 | 6.3 | 171 | 32 | 292.6 | 238.5 | 270.3 | 3,781.5 |
| バス運転者 | 49.9 | 8.4 | 166 | 20 | 252.2 | 218.5 | 278.9 | 3,305.3 |
| 全産業労働者(女) | 42.3 | 9.8 | 163 | 8 | 276.3 | 258.9 | 627.9 | 3,943.5 |
| 製造業生産労働者(女) | 43.1 | 12.0 | 165 | 10 | 248.1 | 229.3 | 605.2 | 3,582.4 |
| 同(規模100人未満) | 45.7 | 11.0 | 166 | 9 | 216.7 | 203.9 | 342.5 | 2,942.9 |